

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 11.04.2022, klo 18:02 - 22:05  
Paikka SAMK Kampus Pori, Karjalankatu 2-4

### Käsitellyt asiat

- § 43 **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 44 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 45 **Pori 2030 -strategia**
- § 46 **Henkilöstöraportti 2021**
- § 47 **Kaavoituskatsaus 2022-2024**
- § 48 **Taikurinhatun hankesuunnittelu**
- § 49 **Kiinteistön Seppola 609-430-17-50 ostaminen Porin Tiiliruukista**
- § 50 **Yleisten rakennusten tontin Koivula 609-16-33-3 vuokrasopimuksen uusiminen, Porin Kodinrakennus Oy**
- § 51 **Eroanomus Satakunnan käräjäoikeuden lautamiehen tehtävästä**
- § 52 **Vaativan tason täysimittainen Frisbeegolf-rata Porin Yyteriin, valtuustoaloite, Tiina Stenman**
- § 53 **Kaupungin hoitovastuussa olevien yhdys- ja läpikulkuteiden luovuttaminen ELY:n vastuulle, valtuustoaloite**
- § 54 **Meri-Porin palvelualueen koulupiiriraja Enäjärven koulun osalta muutettava entiselleen, valtuustoaloite, Heidi Sakari**
- § 55 **Enäjärven koulun ja Meri-Porin yhtenäiskoulun lähikoulu rajojen palauttamiseksi ennalleen, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja Mika Aho**
- § 56 **Porin kaupungin toimittava pelastajakoulutuksen aloittamiseksi Porissa, valtuustoaloite, useat valtuustoryhmät, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta**
- § 57 **Valtuustoaloite, Porin kaupungin tulisi selvittää tasa-arvon toteutumista koronapassin osalta, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja Marianne Ostamo**

### Lisäpykälät

- § 58 **Ahlaisten vesijohtoveden tutkiminen, valtuustoaloite, valtuutetut Viliina Välimäki ja Heidi Sakari**
- § 59 **Valtuustoaloite Eurooppakorttelin p-talon pysäköintipaikkojen käyttö Porin lukion opiskelijoille, valtuustoaloite, valtuutettu Jussi Ihamäki**
- § 60 **Porin Aittaluodonkadun alkupäässä olevan pumppaamosillan joen puoleisen valkaman ja rantapensaikon puhdistaminen, valtuustoaloite, Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Markku**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Tanttinen**

- § 61 **Musan kentän toiminnallisuuden kehittäminen, valtuustoaloite, varavaltuutettu Joonas Rynnänen**
- § 62 **Haikararaha-kokeilun aloittaminen ja selvitys sen vaikutuksesta Porin syntyvyydelle, valtuustoaloite, varavaltuutettu Joonas Rynnänen**
- § 63 **Julkisen liikenteen markkinointiin panostettava, valtuustoaloite, Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta**
- § 64 **Palloiluhallin toteutukseen aikaisä ja suunnitelmia tarkennettava, valtuustoaloite, Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta**
- § 65 **Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetuspalveluiden kyydit on voitava tilata ilman viivettä, tarpeen mukaan, valtuustoaloite, Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Mari Kaunistola, puheenjohtaja  
Jyrki Levonen, 1. varapuheenjohtaja  
Petri Huru, 2. varapuheenjohtaja  
Raisa Ranta, 3. varapuheenjohtaja  
Aila Haikkonen  
Anssi Salmi  
Antero Kivelä  
Ari Nordström  
Arja Laulainen  
Arto Nurmi  
Christa Lahto  
Etta Peltola  
Hanna Raitakari  
Hanna Sinisalmi  
Heidi Sakari  
Heikki Santavuo  
Henna Kyhä  
Ismo Läntinen  
Jaakko Jäntti  
Jani-Petteri Pajukoski  
Jarno Joensuu  
Juha Joutsenlahti  
Juha Kantola  
Julia Liljegren  
Jussi Ihamäki  
Laura Pullinen  
Marianne Ostamo, poistui 20:10  
Marketta Juntunen  
Markku Tanttinen  
Markus Halminen  
Martti Lundén  
Mika Aho  
Mika Tuhkanen  
Mikael Ropo  
Mikko Pakkasela  
Neea Kähkönen  
Nelly Pitkänen  
Niko Viinämäki  
Sampsa Kataja  
Sanna Grönmark  
Simo Korpela  
Sinikka Alenius  
Tapio Huhtanen  
Tiina Stenman  
Timo Aro  
Tuomas Koivisto  
Viliina Välimäki, poistui 20:29  
Antti Lehtonen, varajäsen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Helvi Walli, varajäsen  
Jari Taimi, varajäsen, saapui 20:30  
Johanna Huhtala, varajäsen  
Joonas Rynänen, varajäsen  
Jyri Astokari, varajäsen, saapui 20:10  
Kimmo Hohkala, varajäsen  
Marita Salmio, varajäsen  
Milka Tommila, varajäsen  
Mirva Heino, varajäsen  
Oili Heino, varajäsen  
Petri Lahtinen, varajäsen  
Reetta Vähätalo-Amhdak, varajäsen  
Sami Viitasaari, varajäsen

#### Muut saapuvilla olleet

Johanna Jokelainen, yksikön päällikkö, yhteiset palvelut -yksikkö, sihteeri  
Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja  
Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, poistui 19:39  
Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala  
Tuomas Hatanpää, talous- ja hallintojohtaja  
Timo Jauhiainen, Henkilöstöjohtaja  
Sanna Mustajoki, perusturvajohtaja, poistui 21:00  
Elsa-Maria Oksanen  
Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja  
Kari Nummi, controller, talousyksikkö  
Tomi Lähteenmäki, strategiapäällikkö, poistui 20:25  
Risto Reipas, kaupunkisuunnittelupäällikkö, poistui 21:25

#### Poissa

Anttivesa Knuuttila  
Bia Kaski  
Diana Bergroth-Lampinen  
Emmastiina Hesso  
Erno Välimäki  
Kaarina Ranne  
Krista Kiuru  
Matti Välimäki  
Raija Koskiranta  
Sonja Myllykoski  
Tapio Furuholm  
Tiina Puska  
Jouni Lampinen, rahoitusjohtaja  
Päivi Alho

#### Allekirjoitukset

Mari Kaunistola

Johanna Jokelainen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Puheenjohtaja

Sihteeri

**Pöytäkirjan tarkastus**

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

14.04.2022

14.04.2022

Jyrki Levonen  
puheenjohtaja, osin § 46

Kari Nummi  
sihteeri, osin § 47

14.04.2022

14.04.2022

Marketta Juntunen

Jaakko Jäntti

**Pöytäkirjan nähtävänäolo**

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen

Johanna Jokelainen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 43

### Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Tästä kokouksesta on annettu tieto kuntalain ja hallintosäännön määräysten mukaisesti toimittamalla kokouskutsu kaupungin verkkosivuille. Lisäksi kutsu esityslistoineen on toimitettu sähköisenä valtuutetuille säädetyn ajan kuluessa.

#### Ehdotus

Todetaan estyneet valtuutetut ja heidän tilalleen kutsutut varajäsenet, minkä jälkeen suoritetaan nimenhuuto.

#### Kokouskäsitely

Tästä kokouksesta on annettu tieto kuntalain ja hallintosäännön määräysten mukaisesti toimittamalla kokouskutsu kaupungin verkkosivuille 6.4.2022. Lisäksi kutsu esityslistoineen on toimitettu sähköisenä valtuutetuille säädetyn ajan kuluessa.

Merkitään, että seuraavat valtuutetut ovat ilmoittaneet olevansa estyneitä saapumasta tähän kaupunginvaltuuston kokoukseen, minkä johdosta paikalle on kutsuttu seuraavat varajäsenet:

Estynyt valtuutettu:	Kutsuttu varajäsen:
Matti Välimäki	Antti Lehtonen
Diana Bergroth-Lampinen	Sami Viitasaari
Raija Koskiranta	Marita Salmio
Bia Kaski	Petri Lahtinen
Sonja Myllykoski	Kimmo Hohkala
Tapio Furuholm	Milka Tommila
Erno Välimäki	Johanna Huhtala
Emmastiina Hesso	Oili Heino
Tiina Puska	Joonas Ryyänen
Kaarina Ranne	Reetta Vähätalo-Amhdak
Anttivesa Knuuttila	Helvi Walli
Viliina Välimäki (poistuu klo 20:30)	Jari Taimi
Krista Kiuru	Mirva Heino
Marianne Ostamo (poistuu klo 20.10)	Jyri Astokari

Kokous todetaan näin ollen laillisesti koolle kutsutuksi ja valtuutettujen lukumäärään nähden myös päätösvaltaiseksi.

#### Päätös



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja valtuutettujen lukumäärään nähden myös päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 44**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Ehdotus**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Marketta Juntunen ja Jaakko Jäntti (varalla Juha Kantola).

Pöytäkirja tarkastetaan 14.4.2022.

#### **Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Marketta Juntunen ja Jaakko Jäntti (varalla Juha Kantola).

Pöytäkirja tarkastetaan 14.4.2022.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunginhallitus, § 197, 28.03.2022**  
**Kaupunginvaltuusto, § 45, 11.04.2022**

**§ 45**

**Pori 2030 -strategia**

PRIDno-2022-1542

**Kaupunginhallitus, 28.03.2022, § 197**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Tomi Lähteenmäki  
tomi.lahteenmaki@pori.fi  
strategiapäällikkö

Voimassa olevan käytännön mukaisesti Porin kaupunki päivittää strategiansa valtuustokauden vaihtuessa. Strategiaa päivitetään myös aina, kun toimintaympäristön muutokset sitä edellyttävät. Edellisen kerran strategia laadittiin vuonna 2017 (Pori. Asenne. Strategia 2025).

Uuden strategian laadinta käynnistyi erilaisten taustamateriaalien valmistelulla syyskuussa 2021. Kaupunginhallitus nimitti 4.10.2021 laadintaa ohjaamaan poliittisen strategiaryhmän, jonka tehtävänä on ollut päättää aikataulusta, osallistamisesta ja muista keskeisistä laadintaprosessiin kuuluvista asioista sekä osallistua aktiivisesti strategiadokumentin valmisteluun. Strategian valmisteluryhmänä on toiminut kaupungin johtoryhmä.

Strategian lähtölaukauksena järjestettiin 8.10.2021 Tulevaisuusfoorumi kaupunginvaltuustolle, lautakunnille ja johtoryhmille. Osallisuussuunnitelman mukaisesti strategian laadinnassa kuultiin laajasti eri kohderyhmiä: asukkaita, elinkeinoelämää, kolmatta sektoria, kaupungin johtoa ja henkilöstöä, poliittisia päättäjiä, kaupungin strategisia yhtiöitä sekä lapsia, nuoria ja opiskelijoita. Osana prosessia pidettiin muun muassa keskustelevat aluetilaisuudet kaikilla kahdeksalla palvelualueella.

Porin uuden strategian johtoajatus on sujuvan arjen ja kestävän kasvun kotikaupunki. Strategiassa on kymmenen tavoitetta kolmen painopisteen alla sekä neljä läpileikkaavaa teemaa. Strategiansa mukaisesti Pori haluaa olla kasvava, osaava ja hyvinvoiva kaupunki.

Strategia ohjaa kaupungin suunnittelua ja toimintaa. Strategiasta johdetaan toimialoille tavoitteet ja niille mittarit osana talousarviota. Tavoitteiden toteutumista seurataan talousraportoinnin yhteydessä.

**Ehdotus**

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että se päättää hyväksyä Pori 2030 -strategian.

**Kokouskäsittely**

Asian käsittelyn aikana kaupunginhallitus teki seuraavat muutokset strategia asiakirjaan:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

- sana markkinointiviestintä vaihdetaan sanaksi viestintä (ainakin diat 6 ja 13)
- kohdassa Osaava Pori: Teot, ensimmäinen kohta, lisätään Terveelliset, turvalliset ja tarkoituksenmukaiset oppimisympäristöt **sekä laadukas opetus** varhaiskasvatuksessa ja perusopetuksessa.
- kohdassa Hyvinvoiva Pori: Teot, kolmas kohta, muutetaan (POIS Asukkaiden) **Kaikkien ikäryhmien osallistamis** ja vaikuttamismahdollisuuksien lisääminen.

### **Päätös**

Kaupunginhallitus teki tarkennuksia strategiaan ja päätti ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että se päättää hyväksyä Pori 2030 -strategian.

---

Tämän asian käsittelyn jälkeen käsiteltiin asia § 199.

---

## **Kaupunginvaltuusto, 11.04.2022, § 45**

### Liitteet

1 Pori 2030 strategia KV 11.4.2022

Kaupunginhallitus käsitteli asian kokouksessaan 28.3.2022 § 197.

Asian esittely ja käsittely on historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä Pori 2030 -strategian.

### **Äänestykset**

Äänestys: Valtuutettu Mikael Ropo teki varavaltuutettu Petri Lahtisen kannattamana seuraavan muutosehdotuksen: "OSIOON TALOUS LISÄYS: Talouden kehitystä strategiassa tulee seurata ja edistää seuraavilla toimenpiteillä: -Kaupungin taseen kumulatiivinen alijäämä ei saa laskea nykytasoa alemmaksi. -Kaupungin kassavirran tulee pysyä positiivisena. -Tilinpäätöksen ja talousarvioiden loppusumman tulee olla nolla tai plus merkkisiä." 1. varapuheenjohtaja Jyrki Levonen kannatti pohjaehdotusta. Asiassa suoritetaan äänestys. JAA: Pohjaehdotus EI: Valtuutettu Mikael Ropon tekemä ja varavaltuutettu Petri Lahtisen kannattama muutosehdotus.

### **Jaa**

Arto Nurmi  
Neea Kähkönen  
Tuomas Koivisto  
Petri Huru  
Sanna Grönmark  
Jyrki Levonen  
Timo Aro  
Kimmo Hohkala  
Niko Viinamäki



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Arja Laulainen  
Marianne Ostamo  
Laura Pullinen  
Marita Salmio  
Simo Korpela  
Mirva Heino  
Milka Tommila  
Oili Heino  
Hanna Sinisalmi  
Jarno Joensuu  
Etta Peltola  
Christa Lahto  
Jaakko Jäntti  
Antero Kivelä  
Anssi Salmi  
Johanna Huhtala  
Jani-Petteri Pajukoski  
Ismo Läntinen  
Sami Viitasaari  
Tiina Stenman  
Heidi Sakari  
Ari Nordström  
Marketta Juntunen  
Aila Haikkonen  
Joonas Rynänen  
Sinikka Alenius  
Juha Joutsenlahti  
Antti Lehtonen  
Raisa Ranta  
Reetta Vähätalo-Amhdak  
Sampsa Kataja  
Markus Halminen  
Martti Lundén  
Mika Aho  
Henna Kyhä  
Markku Tanttinen  
Mari Kaunistola  
**Ei**  
Mikael Ropo  
Petri Lahtinen  
Heikki Santavuo  
Helvi Walli  
Mikko Pakkasela  
Mika Tuhkanen  
Viliina Välimäki  
Hanna Raitakari  
Jussi Ihamäki  
Nelly Pitkänen  
Julia Liljegren

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

### **Tyhjä**

Tapio Huhtanen  
Juha Kantola

Äänestys: Valtuutettu Hanna Raitakari teki valtuutettu Sanna Grönmarkin kannattamana seuraavan muutosehdotuksen: Lisäys kohtaan Yhteiskuntavastuu ja kestävät hankinnat: Reilun kaupan kaupunkina edistämme myös hankintojen eettisyyttä. Valtuutettu Martti Lundén kannatti pohjaehdotusta. Asiassa suoritetaan äänestys: JAA: Pohjaehdotus EI: Valtuutettu Hanna Raitakarin tekemä ja valtuutettu Sanna Grönmarkin kannattama muutosehdotus.

### **Jaa**

Arja Laulainen  
Arto Nurmi  
Sami Viitasaari  
Ismo Läntinen  
Ari Nordström  
Heidi Sakari  
Antero Kivelä  
Martti Lundén  
Etta Peltola  
Niko Viinamäki  
Anssi Salmi  
Kimmo Hohkala  
Tiina Stenman  
Jarno Joensuu  
Antti Lehtonen  
Marianne Ostamo  
Christa Lahto  
Markku Tanttinen  
Petri Huru  
Jyrki Levonen  
Joonas Rynänen  
Sinikka Alenius  
Tuomas Koivisto

### **Ei**

Marita Salmio  
Raisa Ranta  
Juha Joutsenlahti  
Petri Lahtinen  
Helvi Walli  
Heikki Santavuo  
Markus Halminen  
Nelly Pitkänen  
Hanna Raitakari  
Oili Heino  
Jussi Ihamäki  
Hanna Sinisalmi  
Jani-Petteri Pajukoski

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Viliina Välimäki  
Mikko Pakkasela  
Milka Tommila  
Sampsa Kataja  
Laura Pullinen  
Mikael Ropo  
Julia Liljegren  
Sanna Grönmark  
Mika Aho  
Timo Aro  
Jaakko Jäntti  
Mika Tuhkanen  
Aila Haikkonen  
Reetta Vähätalo-Amhdak  
Henna Kyhä  
Marketta Juntunen  
Mari Kaunistola  
Johanna Huhtala  
Neea Kähkönen  
Simo Korpela  
Mirva Heino  
**Tyhjä**  
Tapio Huhtanen  
Juha Kantola

### **Kokouskäsitely**

Merkittään, että kaupunginvaltuusto kuuli strategiapäällikkö Tomi Lähteenmäen esityksen asiasta.

Merkittään, että Lauri Kilkku poistui kokouksesta tämän asiakohdan käsittelyn aikana kello 19.39.

Valtuutettu Mikael Ropo teki varavaltuutettu Petri Lahtisen kannattamana seuraavan muutosehdotuksen: "OSIOON TALOUS LISÄYS:

Talouden kehitystä strategiassa tulee seurata ja edistää seuraavilla toimenpiteillä:

- Kaupungin taseen kumulatiivinen ylijäämä ei saa laskea nykytasoa alemmaksi.
- Kaupungin kassavirran tulee pysyä positiivisena.
- Tilinpäätösten ja talousarvioiden loppusumman tulee olla nolla tai plus merkkisiä."

1. varapuheenjohtaja Jyrki Levonen kannatti pohjaehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että keskustelun kuluessa on tehty kannatettu muutosesitys ja koska on kannatettu myös pohjaehdotusta, niin asiasta on äänestettävä.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi seuraavan äänestusehdotuksen:

JAA: Pohjaehdotus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

El: Valtuutettu Mikael Ropon tekemä ja varavaltuutettu Petri Lahtisen kannattama muutosehdotus.

Äänestyksessä annettiin 46 JAA-ääntä ja 11 El-ääntä, 2 tyhjää.

Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä kaupunginhallituksen tekemän pohjaehdotuksen tältä osin äänin 46-11.

Valtuutettu Hanna Raitakari teki valtuutettu Sanna Grönmarkin kannattamana seuraavan muutosehdotuksen: "Lisäys kohtaan Yhteiskuntavastuu ja kestävät hankinnat: Reilun kaupan kaupunkina edistämme myös hankintojen eettisyyttä."

Valtuutettu Martti Lunden kannatti pohjaehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että keskustelun kuluessa on tehty kannatettu muutosesitys ja koska on kannatettu myös pohjaehdotusta, niin asiasta on äänestettävä.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi seuraavan äänestusehdotuksen:

JAA: Pohjaehdotus

El: Valtuutettu Hanna Raitakarin tekemä ja valtuutettu Sanna Grönmarkin kannattama muutosehdotus.

Äänestyksessä annettiin 23 JAA-ääntä ja 34 El-ääntä, 2 tyhjää.

Muutosehdotus hyväksyttiin äänin 23-34.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin seuraavalla lisäyksellä kohtaan Yhteiskuntavastuu ja kestävät hankinnat: Reilun kaupan kaupunkina edistämme myös hankintojen eettisyyttä.

### **Tiedoksi**

Tomi Lähteenmäki, toimialat ja laitokset

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunginhallitus, § 196, 28.03.2022**  
**Kaupunginvaltuusto, § 46, 11.04.2022**

**§ 46**  
**Henkilöstöraportti 2021**

PRIDno-2022-1369

**Kaupunginhallitus, 28.03.2022, § 196**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Timo Jauhiainen  
timo.jauhiainen@pori.fi  
Henkilöstöjohtaja

Henkilöstöraportin tehtävänä on tukea strategista henkilöstöjohtamista. Sen avulla seurataan kaupungin henkilöstön tilaa, kehitystä sekä henkilöstösuunnitelman toteutumista. Henkilöstöraportissa kuvataan henkilöstöä koskevia määrällisiä ja laadullisia tunnuslukuja. Lisäksi henkilöstöohjelman painopistealueiden (henkilöstövoimavarojen johtaminen ja työnantajakuva, osaamisen johtaminen sekä työhyvinvoinnin johtaminen) kautta kuvataan muun muassa henkilöstöä koskevia toteutuneita kehittämistoimia.

Henkilöstöraportti sisältää keskeisten teemojen kautta esitettäviä konkreettisia nostoja vuonna 2021 tapahtuneista asioista. Valtaosa tilastoista on esitetty erillisessä liiteosassa. Liiteosan on tarkoitus esittää tilastot helpommin luettavassa muodossa. Vertailtavuus aikaisempiin raportteihin on rajallinen. Tämä johtuu tietojärjestelmissä olevan tiedon jatkuvasta päivittymisestä. Hyvä käytäntö onkin lukea raportista myös edellisen vuoden (2020) tunnusluvut vuoden 2021 tunnuslukujen ohella.

Vuoden lopussa henkilöstön lukumäärä oli 6265, joka on hieman enemmän kuin vuosi sitten. Henkilötyövuosikertymä kasvoi edeltävästä vuodesta 0,43 prosenttia. Vakituisen henkilöstön määrä jatkaa laskuaan ja vastaavasti määräaikaista henkilöstöä on enemmän. Ammattinimikkeistä lähihoitajat ja sairaanhoitajat ovat yhä selkeästi suurimmat.

Henkilöstökulut kasvoivat lähes neljä prosenttia. Kustannusten nousu johtui pieneltä osin henkilötyövuosikertymän kasvusta, mutta erityisesti peruspalkkojen ja ylityökorvausten noususta. Merkittävintä oli maksettujen peruspalkkojen kasvu noin kolme prosenttia (5,2 miljoonaa euroa), joka oli pääosin seurausta yleiskorotuksesta, paikallisen järjestelyerän jakamisesta sekä muista toteutetuista palkantarkistuksista. Peruspalkkojen korotukset vaikuttavat muihin palkantekijöihin, joten kokonaiskustannusten nousu kumuloituu kokonaispalkkakustannuksiin.

Tehdyn ylityön kustannukset ovat kasvaneet edeltävään vuoteen verrattuna noin 833 000 euroa (55 prosenttia). Ylityön kasvusta valtaosa johtuu terveys- ja sairaalapalveluista, jossa on tehty vuoden aikana moninkertainen määrä ylitöitä normaaliin vuoteen verrattuna. Koronarokotukset ja tartunnan jäljitys on ollut suuri ponnistus ja vaatinut henkilöstöltä paljon.

Vakituisen henkilöstön vaihtuvuus kasvoi 7,4 prosenttiin (6,2 prosenttia vuonna 2020). Vanhuuseläkkeelle siirtyi 128 henkilöä, joka on työntekijöiden ikäjakaumaan nähden

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

ennakoitua vähemmän ja myös vähemmän kuin edeltävänä vuonna. Vaikka palvelussuhteita päättyi erilaisten eläkkeelle jäämisten vuoksi edeltävää vuotta vähemmän, kasvoi vakinaisten palvelussuhteiden päättymiset kokonaisuudessaan.

Poissaoloprosentti laski 4,95 prosenttiin (5,09 prosenttia vuonna 2020). Koronapandemia jatkui vuonna 2021, jonka vuoksi lyhyitä poissaoloja oli paljon. Pitkiä poissaoloja onnistuttiin kuitenkin vähentämään edeltävään vuoteen verrattuna. Sairauspoissaolokustannukset vähenivät noin 266 000 euroa (-3,2 prosenttia).

Kaupunginhallitus päivitti elokuussa rekrytointeja koskevia menettelytapaohjeita. Käytännössä vuoden 2021 talousarviota laadittaessa päätettyjä normaalia tiukempia seuranta- ja täyttölupamenettelyjä lievennettiin, mutta niistä ei kokonaan luovuttu. Muutos vuoteen 2020 verrattuna näkyy selvästi täyttölupahakemuksien määrässä. Hyväksytyjä täyttölupahakemuksia tehtiin 375, joka on 132 hakemusta enemmän kuin edeltävänä vuonna.

Tarkastuslautakunnan suosituksena on, että henkilöstöraportti käsitellään kaupunginhallituksessa samaan aikaan tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen kanssa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä vuoden 2021 henkilöstöraportin. Kaupunginhallitus päättää edelleen esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto merkitsee vuoden 2021 henkilöstöraportin tiedoksi.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Kaupunginvaltuusto, 11.04.2022, § 46**

### Liitteet

- 1 Henkilöstöraportin 2021 liite
- 2 Henkilöstöraportti 2021

Kaupunginhallitus käsitteli asian kokouksessaan 28.3.2022 § 196.

Asian esittely ja käsittely on historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee vuoden 2021 henkilöstöraportin tiedoksi.

### **Kokouskäsittely**

Merkitään, että kaupunginvaltuusto kuuli henkilöstöjohtaja Timo Jauhaisen esityksen asiasta.

Merkitään, että puheenjohtaja Mari Kaunistola luovutti puheenjohtajuuden varapuheenjohtaja Jyrki Levoselle kello 20.07-20.36 väliseksi ajaksi.





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Merkitään, että valtuutettu Marianne Ostamo poistui kokouksesta kello 20.10 ja varavaltuutettu Jyri Astokari saapui kokoukseen kello 20.10.

Merkitään, että Tomi Lähteenmäki poistui tämän asiakohdan käsittelyn aikana kello 20.25.

Merkitään, että valtuutettu Viliina Välimäki poistui kokouksesta kello 20.29 ja varavaltuutettu Jari Taimi saapui kokoukseen kello 20.30.

**Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

**Tiedoksi**

HR-yksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunginhallitus, § 201,28.03.2022**  
**Kaupunginhallitus, § 226,04.04.2022**  
**Kaupunginvaltuusto, § 47, 11.04.2022**

**§ 47**

**Kaavoituskatsaus 2022-2024**

PRIDno-2022-1538

**Kaupunginhallitus, 28.03.2022, § 201**

Valmistelijat / lisätiedot:

Risto Reipas

risto.reipas@pori.fi

kaupunkisuunnittelupäällikkö

Kaavoituskatsaus on maankäyttö- ja rakennuslain mukainen vuosittain laadittava asiakirja, jossa esitetään merkittävät ajankohtaiset alueiden käytön suunnitelmat.

Porissa sen laatii elinvoima- ja ympäristötoimialan kasvupalvelut ja kaupunkisuunnittelun toimintayksikkö. Katsaus toimii myös kaupunkisuunnittelun työohjelmassa.

Kaavoituskatsauksessa esitetään vireillä olevia ja 1-3 vuoden sisällä vireille tulevia merkittäviä kaavoitushankkeita. Kaavoituskatsauksesta päättää kaupunginhallitus.

Kaavoituskatsaus on Porissa laadittu ensimmäistä kertaa kokonaan sähköiseen muotoon (tarinakartta). Yleiskaava- ja asemakaavakohteet on esitetty karttojen yhteydessä, jo vireillä olevia kaavoja voi tarkastella lähentämällä karttaa, joistakin kaavoista on olemassa lisätietoa verkossa (kohteen tekstissä linkki). Katsaus sisältää myös linkkejä mahdollisiin lisätietoihin. Sähköinen kaavoituskatsaus yhdistää tietoa aiempaa paremmin ja palvelevammin.

Porin kaavoituskatsaus 2022-2024 sisältää aiempaa vähemmän ohjelmallista osuutta, sillä tarkoituksena on kehittää kaavoituskatsaus vireillä olevan maankäyttö- ja rakennuslain uudistuksen edellyttämään, jatkuvasti ylläpidettävään muotoon. Kaavoitusohjelma on tarkoitus jatkossa laatia erillisenä ohjelmassa ja osana kaupungin strategista ohjelmatyötä. Kaavoituskatsauksessa esitetään joitakin selvitys-, varaus- ja kehitysalueita. Lisäksi siinä on nostettu liikenteen, tulvasuojelun ja energiaverkon kannalta tärkeimpiä kehitysnäkymiä.

Kaavoituskatsauksen selvitysalueilla on erityisiä liikenteeseen tai kulttuurihistoriaan liittyviä selvitystarpeita. Yleisemmin alueidenkäytön suunnittelua ohjaavista politiikoista on esitelty maapolitiikan uudistaminen sekä kaupunkikehityksen kärkihankkeet.

Liitteenä on tiedosto, josta on linkki Porin kaavoituskatsaus 2022-2024 tarinakarttaan sekä samasta aineistosta kerättyyn pdf-aineistoon. Kaavoituskatsaus laitetaan nähtäville verkkosivulle.

Lisätietoja antavat kaupunkisuunnittelu, kaupunkisuunnittelu@pori.fi, ja kaupunkisuunnittelupäällikkö Risto Reipas, p. 044 701 1609.

**Ehdotus**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus hyväksyy kaavoituskatsauksen 2022-2024 ja lähettää sen kaupunginvaltuustolle tiedoksi.

**Päätös**

Asia päätettiin siirrettiin seuraavaan kokoukseen

---

**Kaupunginhallitus, 04.04.2022, § 226**

Valmistelijat / lisätiedot:

Risto Reipas

risto.reipas@pori.fi

kaupunkisuunnittelupäällikkö

Kaavoituskatsaus on maankäyttö- ja rakennuslain mukainen vuosittain laadittava asiakirja, jossa esitetään merkittävät ajankohtaiset alueiden käytön suunnitelmat.

Porissa sen laatii elinvoima- ja ympäristötoimialan kasvupalvelut ja kaupunkisuunnittelun toimintayksikkö. Katsaus toimii myös kaupunkisuunnittelun työohjelmassa.

Kaavoituskatsauksessa esitetään vireillä olevia ja 1-3 vuoden sisällä vireille tulevia merkittäviä kaavoitushankkeita. Kaavoituskatsauksesta päättää kaupunginhallitus.

Kaavoituskatsaus on Porissa laadittu ensimmäistä kertaa kokonaan sähköiseen muotoon (tarinakartta), <https://arcg.is/1C5GWA> . Yleiskaava- ja asemakaavakohteet on esitetty karttojen yhteydessä, jo vireillä olevia kaavoja voi tarkastella lähentämällä karttaa, joistakin kaavoista on olemassa lisätietoa verkossa (kohteen tekstissä linkki). Katsaus sisältää myös linkkejä mahdollisiin lisätietoihin. Sähköinen kaavoituskatsaus yhdistää tietoa aiempaa paremmin ja palvelevammin.

Porin kaavoituskatsaus 2022-2024 sisältää aiempaa vähemmän ohjelmallista osuutta, sillä tarkoituksena on kehittää kaavoituskatsaus vireillä olevan maankäyttö- ja rakennuslain uudistuksen edellyttämään, jatkuvasti ylläpidettävään muotoon. Kaavoitusohjelma on tarkoitus jatkossa laatia erillisenä ohjelmassa ja osana kaupungin strategista ohjelmatyötä. Kaavoituskatsauksessa esitetään joitakin selvitys-, varaus- ja kehitysalueita. Lisäksi siinä on nostettu liikenteen, tulvasuojelun ja energiaverkon kannalta tärkeimpiä kehitysnäkymiä.

Kaavoituskatsauksen selvitysalueilla on erityisiä liikenteeseen tai kulttuurihistoriaan liittyviä selvitystarpeita. Yleisemmin alueidenkäytön suunnittelua ohjaavista politiikoista on esitelty maapolitiikan uudistaminen sekä kaupunkikehityksen kärkihankkeet.

Liitteenä on tiedosto, josta on linkki Porin kaavoituskatsaus 2022-2024 tarinakarttaan sekä samasta aineistosta kerättyyn pdf-aineistoon. Kaavoituskatsaus laitetaan nähtäville verkkosivulle.

Lisätietoja antavat kaupunkisuunnittelu, kaupunkisuunnittelu@pori.fi, ja kaupunkisuunnittelupäällikkö Risto Reipas, p. 044 701 1609.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

### **Ehdotus**

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus hyväksyy kaavoituskatsauksen 2022-2024 ja lähettää sen kaupunginvaltuustolle tiedoksi.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

### **Kokouskäsitely**

Merkitään, että Arto Nurmi poistui esteellisenä (yhteisöjäävi, Porin Satama Oy hallituksen puheenjohtaja) tämän asian käsittelyn ajaksi.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

### **Esteellisyys**

Arto Nurmi

---

## **Kaupunginvaltuusto, 11.04.2022, § 47**

### Liitteet

1 Kaavoituskatsaus 2022-2024

Kaupunginhallitus käsitteli asian kokouksessaan 4.4.2022 § 226.

Asian esittely ja käsittely on historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tiedoksi kaavoituskatsauksen 2022-2024.

### **Kokouskäsitely**

Merkitään, että kaupunginvaltuusto kuuli kaupunkisuunnittelupäällikkö Risto Reippaan esityksen asiasta.

Merkitään, että Kari Nummi toimi sihteerinä kello 20.45-20.55 välisen ajan.

Merkitään, että Sanna Mustajoki poistui kokouksesta tämän asiakohdan käsittelyn aikana kello 21.00.

Valtuutettu Juha Kantola jätti seuraavan toivomusponnen: Porin kaupungin päivitetty maapoliittinen ohjelma tuodaan mahdollisimman pian kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi ja valtuutettu Juha Kantolan toivomusponsi päätettiin lähettää kaupunginhallitukselle.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Sivistyslautakunta, § 57, 15.03.2022**  
**Tekninen lautakunta, § 63, 22.03.2022**  
**Kaupunginhallitus, § 225, 04.04.2022**  
**Kaupunginvaltuusto, § 48, 11.04.2022**

**§ 48**

### **Taikurinhatun hankesuunnittelu**

PRIDno-2022-1115

### **Sivistyslautakunta, 15.03.2022, § 57**

Valmistelijat / lisätiedot:

Jouni Salonen

jouni.salonen@pori.fi

Tilajohtamisen toimintayksikön esimies

Päiväkoti Taikurinhattu on valmistunut vuonna 1984. Rakennuksen ja sen sisätilat ovat suunnitelleet arkkitehdit Raili ja Reima Pietilä. Samalla tontilla on myös Pietilöiden suunnittelema, vuosina 1988 ja 1990 valmistunut palvelukeskus Himmeli. Rakennukset sijaitsevat Itä-Porissa, Vanha Koiviston kaupunginosassa noin kolmen kilometrin päässä Porin keskustasta. Lähiympäristö on pääosin pientalovaltaista lukuun ottamatta itäpuolella sijaitsevaa Sampolan lähiötä.

Päiväkoti Taikurinhattu on arkkitehtonisesti monimuotoinen ja ainutlaatuinen kokonaisuus ja rakennushistoriallisesti merkittävä kohde. Taikurinhattu on osoitettu suojelukohteena Porin kantakaupungin yleiskaavassa. Merkintään liittyy määräys: Suojeltavaa rakennusta ei saa purkaa. Rakennuksen ainutlaatuisuus vaikuttaa rakennuksen peruskorjauksen kustannuksiin korottaen niitä huomattavasti, samoin vaikutuksia on tilojen toiminnallisuuteen ja käytettävyyteen sekä rakennuksen kapasiteetin. Rakennus toimii edelleen alkuperäisessä käyttötarkoituksessaan päiväkotina. Rakennus on peruskorjauksen tarpeessa ja sisätiloiltaan alkuperäisilme on pääosin säilynyt.

Hankkeen tarveselvitys tehtiin keväällä 2019. Tarveselvityksen tekemisen alkumetreillä muodostui tarveselvitystyöryhmälle selkeä kuva siitä, että kyseessä on ainutlaatuisen rakennuksen peruskorjaus. Tarveselvityksen pohjalta jatkettiin suunnittelua hankesuunnitteluvaiheeseen, joka aloitettiin kesällä 2021. Hankesuunnitteluvaiheessa tehtyjen tutkimusten perusteella rakennuksen peruskorjaus on kuitenkin kiireellinen. Tutkimusten yhteydessä on havaittu rakenteiden vaativan laajoja korjaustoimenpiteitä. Lisäksi kohteessa on ollut useita vesivaurioita kuluneiden vuosien aikana. Rakennuksen tilojen käyttö tällä hetkellä ennen peruskorjausta, edellyttää sisätilojen pientä ylipaineisuutta. Ylipaineistusta seurataan jatkuvasti etäluettavana. Pitempiaikainen ylipaineistus ei ole hyvä tai suositeltava ratkaisu rakenteille.

Samalla tontilla sijaitsevan palvelutalo Himmelin käyttötarkoituksen muutoksen suunnittelu uuden tyyppiseksi Sote- ja Gerokeskukseksi aloitetaan keväällä 2022. Taikurinhattuun kytkeytyvä Himmelin toiminnan muuttuminen vaikuttaa myös päiväkodin tulevaisuuden toimintaan. Esimerkiksi liikennemäärien, sekä aikaisemmin yhteiskäytössä olleiden tilojen, kuten jakelukeittiön, sekä paikoituksen ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

saattoliikenteen osilta. Toisaalta Himmelin käyttötarkoituksen muutos mahdollistaa Taikurinhatun ja Himmelin käyttäjien ja toimijoiden aktiivisen vuorovaikutuksen tulevaisuudessa.

Rakennushankkeen tarkoituksena on peruskorjata tilat mahdollisimman paljon rakennuksen alkuperäisiä piirteitä säilyttäen niin, että rakennusta voi käyttää ilman merkittäviä peruskorjauksia seuraavat 30 vuotta. Peruskorjaus tehdään Terve Talo periaatteita mahdollisimman paljon mukailen. Rakennuksen sisäilmaan kiinnitetään huomiota, lisäksi painotetaan puhtauden- ja kosteudenhallinnan, sekä materiaalivalintojen merkitystä suunnittelu- sekä toteutusvaiheessa.

Sivistystoimialan lausunto:

Itä-Porin alueella toimii tällä hetkellä kolme kaupungin päiväkotia, Taikurinhatun päiväkodin lisäksi Väinölän päiväkoti ja Piparmintun päiväkoti. Lisäksi alueella on palvelusetelillä toimiva päiväkoti Touhula, joka sijaitsee Väinölässä. Itätuulen koulu on lähietäisyydellä, joka mahdollistaa yhteistyön ja lapsille sujuvan koulupolun Päiväkoti Taikurinhattu on keskeisellä paikalla Itä-Poria. Päiväkoti tarvitaan alueella jatkossakin.

Päiväkoti Taikurinhatussa toimii tällä hetkellä viisi kokopäiväryhmää: Nyytit (alle 3v. 12 lasta), Tahmatassut (integroitu erityisryhmä 3-5v. 12 lasta), Hosulit (3-5v. 21 lasta), Tiuhtit (3-5v. 21 lasta) sekä Nipsut (esiopetusryhmä 6v. 21 lasta). Yhteensä päiväkodissa on noin 100 paikkaa ja henkilökuntaa noin 20 henkeä.

Hankesuunnittelussa alustavan aikataulun mukaan hanke olisi toteutettavissa vuosien 2023-2025. Kuitenkin Itä-Porin alueen päiväkotien strategiseen suunnitteluun liittyy myös seuraavia asioita, joita joudutaan terveystaloudellisesti arvioimaan:

- Uuden Itä-Porin päiväkodin rakentamisen valmistuminen on kesällä 2024. Siihen on sijoittumassa Uudenkoiviston päiväkoti (vanha) sekä Väinölän päiväkoti.
- Vanhan Uudenkoiviston päiväkoti ja Väinölän päiväkodin tekninen kunto on haasteellinen tulevaisuuteen Taikurinhatun korjauksen aloitusajankohdalle. On kuitenkin arvioitu, että vanhat tilat voidaan käyttää väistötiloina anturi- ja seurantateknologian sekä erikseen arvioitujen korjaustoimenpiteiden avulla yhteistyössä terveystalouden ja sisäilmatyöryhmän kanssa.
- Väistötilakustannukset on arviolta noin 700.000 euroa, jos päädytään parakkiratkaisuun väistötiloissa vuosina 2023-2025 vanhojen päiväkotien käytön sijaan.

Sivistystoimialan ehdotus on, että Taikurinhatun peruskorjaus toteutettaisiin terveysturvallisuus huomioiden Uudenkoiviston päiväkodin valmistumisen jälkeen, jotta välttyään isoilta väistötilakustannuksilta.

Taikurihatun vanhojen kalusteidenkorjaus -tai restaurointityöt sekä tarvittaessa ensikertainen kalustus sisältyy vuokraan.

Tilojen vuokramenot tulevat alustavan laskelmien mukaan olevan noin 520.000 euroa vuodessa, mikä tarkoittaa kulujen kasvamista teknisen toimialan käyttötalouden puolelta nykytasolta noin 400.000 euroa vuodessa.

Liitteet:

- hankesuunnitelma liitteineen

**Ehdotus**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta esittää tekniselle lautakunnalle Taikurinhatun hankesuunnitelman ja alustavan vuokrasopimuksen hyväksymistä sivistystoimialan lausunnon mukaisena.

### **Kokouskäsittely**

Merkitään, että sivistyslautakunta kuuli tilajohtamisen toimintayksikön esimiehen Jouni Salosen alustuksen asiasta.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin välittömästi kokouksessa.

---

Merkitään, että Jouni Salonen poistui kokouksesta tämän asiakohdan käsittelyn jälkeen kello 16.56.

Merkitään, että seuraavaksi käsiteltiin asiakohta § 52.

---

## **Tekninen lautakunta, 22.03.2022, § 63**

Valmistelijat / lisätiedot:

Mikko Viitala

mikko.viitala@pori.fi

yksikön päällikkö, tilayksikkö

Sivistyslautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 15.3.2022. Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Hankesuunnittelussa alustavan aikataulun mukaan hanke olisi toteutettavissa vuosien 2023-2025. Kuitenkin Itä-Porin alueen päiväkotien strategiseen suunnitteluun liittyy myös seuraavia asioita, joita joudutaan terveystaloudellisesti arvioimaan:

- Uuden Itä-Porin päiväkodin rakentamisen valmistuminen on kesällä 2024. Siihen on sijoittumassa Uudenkoiviston päiväkotia (vanha) sekä Väinölän päiväkotia.
- Vanhan Uudenkoiviston päiväkotia ja Väinölän päiväkodin tekninen kunto on haasteellinen tulevaisuuden Taikurinhatun korjauksen aloitusajankohdalle. On kuitenkin arvioitu, että vanhat tilat voidaan käyttää Taikurihatun väistötiloina anturi- ja seurantateknologian sekä erikseen arvioitujen korjaustoimenpiteiden avulla yhteistyössä terveystalouden ja sisäilmatyöryhmän kanssa.
- Väistötilakustannukset on arviolta noin 700.000 euroa, jos päädytään parakkiratkaisuun väistötiloissa vuosina 2023-2025 vanhojen päiväkotien käytön sijaan.

Teknisen toimialan lausunto:

Tekninen toimiala esittää hankesuunnitelman hyväksymistä sillä muutoksella, että Taikurinhatun peruskorjaus toteutettaisiin terveysturvallisuus huomioiden Uudenkoiviston päiväkodin valmistumisen jälkeen, jotta välttyään isoilta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

väistötilakustannuksilta. Tilojen vuosivuokramenot kasvaa peruskorjauksen jälkeen vuoden 2026 alusta nykytasolta noin 400.000 euroa. Vuokrien kasvu tulee huomioida tulevien vuosien taloussuunnitelmissa ja -arvioissa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle Taikurinhatun hankesuunnitelman hyväksymistä teknisen toimialan lausunto huomioiden sekä edelleen valtuustolle vuokrasopimusluonnoksen hyväksymistä.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Kaupunginhallitus, 04.04.2022, § 225**

Valmistelijat / lisätiedot:

Mikko Viitala

mikko.viitala@pori.fi

yksikön päällikkö, tilayksikkö

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

### Peruskorjauksen aikataulu

Hankesuunnitelman alustavan aikataulun mukaan hankkeen suunnittelutyö valmistuisi vuonna 2023 ja rakentaminen 2024. Hankesuunnitelman aikataulu aiheuttaa erityisen väistötilatarpeen, jonka kustannukset ovat arviolta noin 700.000 euroa. Se sisältää parakkien asentamisen, vuokran ja purkamisen sekä maisemoinnin.

### Parakkitilojen kustannuksilla välttyminen

Uusi Itä-Porin päiväkotitoiminta valmistuu kesällä vuonna 2024. Siihen ovat sijoittumassa Uudenkoiviston päiväkodin ja Väinölän päiväkodin toiminnat. Uudenkoiviston päiväkodin ja Väinölän päiväkodin tekninen kunto on haasteellinen. On kuitenkin arvioitu, että vanhoja tiloja voidaan käyttää Taikurnihatun väistötiloina sisäilmaolosuhteiden seurantateknologian sekä erikseen arvioitujen korjaustoimenpiteiden avulla yhteistyössä terveystieteiden ja sisäilmatyöryhmän kanssa. Mikäli Uudenkoiviston päiväkodin ja Väinölän päiväkodin tiloja käytetään Taikurinhatun väistötiloina, voidaan parakkitilojen aiheuttamilta väistötilakustannuksilta välttyä.

### Taloudelliset vaikutukset

Taikurinhatun päiväkodin tilojen vuosivuokramenot kasvavat peruskorjauksen jälkeen vuoden 2026 alusta nykytasolta noin 400.000 euroa. Vuokran kasvu tulee huomioida tulevien vuosien talousarvioissa ja -suunnitelmissa.

Liitteet:

- hankesuunnitelma liitteineen

### **Ehdotus**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä Päiväkoti Taikurinhatun hankesuunnitelman teknisen lautakunnan lausunto huomioiden. Lisäksi kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle vuokrasopimusluonnoksen hyväksymistä ja tekniselle toimialajohtajalle oikeutta tehdä sopimukseen vähäisiä muutoksia.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

### **Kokouskäsittely**

Merkitään, että kokous piti tauon kello 17.06 - 17.41.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

## **Kaupunginvaltuusto, 11.04.2022, § 48**

### Liitteet

- 1 Hankesuunnitelma Taikurinhattu 2022
- 2 Liite 1 ARK ehdotussuunnitelma
- 3 Liite 2 Tilaohjelma
- 4 Liite 3 Laskentamuistio ja rakennusosa-arvio
- 5 Liite 4 Rakennushistoriaselvitys
- 6 Liite 5 Satakunnan Museo lausunto
- 7 Liite 6 Tarveselvitys
- 8 Liite 7 Varhaiskasvatuksen pedagoginen suunnitelma
- 9 Liite 8a Kuntotutkimus
- 10 Liite 8b Haitta-ainekartoitus
- 11 Liite 9a Palotekniset perusteet
- 12 Liite 9b alustava palosuunnitelma
- 13 Liite 10 Ikkuna- ja ovi-inventointi lausunto
- 14 Liite 11 Liikuntasauvat lausunto 01 12 2021
- 15 Liite 12 Rakenteiden toimenpide-ehdotukset
- 16 Liite 13 Rakennetyypit ja korjausvaihtoehdot
- 17 Liite 14 LVI-järjestelmäkuvaus
- 18 Liite 15 SÄH rakennustapaselostus
- 19 Liite 16 Alustava vuokrasopimus ja pääomavuokra
- 20 Liite 17 Turvallisuusasiakirja

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

### Peruskorjauksen aikataulu

Hankesuunnitelman alustavan aikataulun mukaan hankkeen suunnittelutyö valmistuisi vuonna 2023 ja rakentaminen 2024. Hankesuunnitelman aikataulu aiheuttaa erityisen väistötilatarpeen, jonka kustannukset ovat arviolta noin 700.000 euroa. Se sisältää parakkien asentamisen, vuokran ja purkamisen sekä maisemoinnin.

### Parakkitilojen kustannuksilta välttyminen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Uusi Itä-Porin päiväkoti valmistuu kesällä vuonna 2024. Siihen ovat sijoittumassa Uudenkoiviston päiväkodin ja Väinölän päiväkodin toiminnot. Uudenkoiviston päiväkodin ja Väinölän päiväkodin tekninen kunto on haasteellinen. On kuitenkin arvioitu, että vanhoja tiloja voidaan käyttää Taikurinhatun väistötiloina sisäilmaolosuhteiden seurantateknologian sekä erikseen arvioitujen korjaustoimenpiteiden avulla yhteistyössä terveysvalvonnan ja sisäilmatyöryhmän kanssa. Mikäli Uudenkoiviston päiväkodin ja Väinölän päiväkodin tiloja käytetään Taikurinhatun väistötiloina, voidaan parakkitilojen aiheuttamilta väistötilakustannuksilta välttyä.

#### Taloudelliset vaikutukset

Taikurinhatun päiväkodin tilojen vuosivuokramenot kasvavat peruskorjauksen jälkeen vuoden 2026 alusta nykytasolta noin 400.000 euroa. Vuokran kasvu tulee huomioida tulevien vuosien talousarvioissa ja -suunnitelmissa.

Liitteet:

- hankesuunnitelma liitteineen

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä vuokrasopimusluonnoksen ja oikeuttaa teknisen toimialan toimialajohtajan tekemään sopimukseen vähäisiä muutoksia.

#### **Kokouskäsitely**

Merkittään, että Risto Reipas poistui tämän asiakohdan käsittelyn aikana kello 21.25.

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

#### **Tiedoksi**

Tilayksikkö, varhaiskasvatusyksikkö, Sampolan palvelukeskus Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Tekninen lautakunta, § 46,08.03.2022**

**Kaupunginhallitus, § 199,28.03.2022**

**Kaupunginvaltuusto, § 49, 11.04.2022**

**§ 49**

**Kiinteistön Seppola 609-430-17-50 ostaminen Porin Tiiliruukista**

PRIDno-2022-988

**Tekninen lautakunta, 08.03.2022, § 46**

Valmistelijat / lisätiedot:

Elisa Laine

elisa.laine@pori.fi

tonttipäällikkö

Porin Tiiliruukissa valtatie 8:n risteysalueella on vireillä asemakaavan ja asemakaavan muutoksen laatiminen. Valtatien muuttaminen nelikaistaiseksi edellyttää Tiiliruukin risteykseen eritasoliittymän rakentamista, ja asemakaavalla tutkitaan tarvittavan eritasoristeyksen tilavarauksen tarvetta. Osa kaavoitettavasta alueesta sijoittuu yksityisen maanomistajan omistamalle kiinteistön Seppola 609-430-17-50 alueelle. Maanomistajan omistamalla alueella eritasoliittymän välittömässä läheisyydessä sijaitsee Nesteen raskaan liikenteen polttoainejakeluasema, jota koskien maanomistaja on luovuttanut alueen vuokralle Neste Markkinointi Oy:lle. Asemakaavalla on tarkoitus myös tutkia sitä, voidaanko nykyisen raskaan liikenteen jakelu alueella säilyttää ja sen liikenteellisiä toimintaedellytyksiä säilyttää tai jopa parantaa.

Samassa yhteydessä kaavamuutoksella on tarkoitus tutkia sitä, voisiko saman tilan alueella, yksityisen omistaman asemakaavan K-5 merkinnällä osoitetun korttelialueen käyttötarkoitusta muuttaa vähittäiskaupan suuryksikön tontiksi. Tästä käyttötarkoituksen muutoksesta aiheutuisi maanomistajalle merkittävää taloudellista hyötyä, jonka johdosta maanomistajan kanssa on käyty neuvottelua maankäyttösopimuksen laatimiseksi maanomistajan velvollisuudesta osallistua yhdyskuntarakentamisen kustannuksiin. Neuvotteluita kaavan sisällöstä ja sen vaikutuksista maankäyttökorvauksen suuruuteen on käyty pitkään. Vähittäiskaupan suuryksikön tontti edellyttäisi myös muutoksia tontin saavutettavuuteen nykyiseltä katuverkolta.

Maanomistajan kanssa on päästy yhteisymmärrykseen siitä, että asemakaavan tarkoituksenmukaisuus voidaan parhaiten saavuttaa siten, että kaupunki ostaa tilan Seppola 609-430-17-50 kokonaisuudessaan kaupungille. Maankäyttö- ja ostoneuvotteluita varten kaupunki on pyytänyt alueen arvosta riippumattoman osapuolen arvion Catella Property Oy:ltä (31.12.2020). Tilasta tarjottu ja maanomistajien puolesta hyväksytty ostotarjous 515.000 euroa noudattaa arvioissa esitettyä markkinahintaa kohteesta. Arviossa tontin K-5 arvoksi on esitetty kerrosneliömetriä kohden olevan 50-60 €. Ostotarjouksessa liiketontin kerrosneliömetrihintana on tarjottu 54,70 €/k-m<sup>2</sup> ja asemakaavan mukainen puisto ja raakamaa on hinnoiteltu raakamaan yhtenäiseen hintatasoon 2,5 €/m<sup>2</sup>.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Kaupunginvaltuusto on 9.12.2013 § 252 vahvistanut kaupungin yritystonttien hinnoittelun, jossa Liikastenmäen liiketonttien kerrosneliömetriperusteiseksi hinnoitteluksi on vahvistettu 43 €/k-m<sup>2</sup> vahvistettuna vuoden 2012 elinkustannusindeksin vuosikeskiarvon 1863 kohdalla, ollen vuoden 2021 vuosikeskiarvoon tarkistettuna 46,55 €/k-m<sup>2</sup>. Tätä vahvistettua hinnoittelua on aikaisemmin katsottu voivan soveltaa myös Tiiliruukin alueella. Tehdyn kiinteistöarvion perusteella sovellettu liiketonttien hinnoittelu ei enää Tiiliruukin alueella vastaa alueen markkinaehtoista hintatasoa.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että Porin kaupunki ostaa [peitetty] kiinteistön Seppola 609-430-17-50, pinta-alaltaan noin 4,891 hehtaaria, oheisen kauppakirjaluonnoksen mukaisin ehdoin 515.000 euron kauppahinnasta

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

### **Kaupunginhallitus, 28.03.2022, § 199**

Valmistelijat / lisätiedot:

Elisa Laine  
elisa.laine@pori.fi  
tonttipäällikkö

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 8.3.2022. Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että Porin kaupunki ostaa [peitetty] kuolinpesiltä kiinteistön Seppola 609-430-17-50, pinta-alaltaan noin 4,891 hehtaaria, oheisen kauppakirjaluonnoksen mukaisin ehdoin 515.000 euron kauppahinnasta.

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

### **Kaupunginvaltuusto, 11.04.2022, § 49**

Liitteet

- 1 Kauppakirjaluonnos
- 2 Kohde ajantasa-asemakaavakartalla
- 3 Kohde maanomistuskartalla
- 4 Kohde ortokartalla



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 8.3.2022 § 46.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 28.3.2022 § 199.

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää, että Porin kaupunki ostaa [peitetty] kuolinpesiltä kiinteistön Seppola 609-430-17-50, pinta-alaltaan noin 4,891 hehtaaria, oheisen kauppakirjaluonnoksen mukaisin ehdoin 515.000 euron kauppahinnasta.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Myyjät, kaupunkisuunnittelu /Risto Reipas, infrajohtaminen/mapo

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Tekninen lautakunta, § 56, 22.03.2022**  
**Kaupunginhallitus, § 227, 04.04.2022**  
**Kaupunginvaltuusto, § 50, 11.04.2022**

## § 50

### **Yleisten rakennusten tontin Koivula 609-16-33-3 vuokrasopimuksen uusiminen, Porin Kodinrakennus Oy**

PRIDno-2022-1175

#### **Tekninen lautakunta, 22.03.2022, § 56**

Valmistelijat / lisätiedot:

Heidi Niiniviita  
heidi.niiniviita@pori.fi  
kiinteistölakimies

Porin Kodinrakennus Oy:lle on vuokrattu 19.11.1973 allekirjoitetulla vuokrasopimuksella yleisten rakennusten tontti Koivula 609-16-33-3. Tontin vuokra-aika on päättymässä 31.12.2022. Tontin pinta-ala on 3745 m<sup>2</sup> ja tontilla on rakennusoikeutta yhteensä 1498 k-m<sup>2</sup>. Tontin vuokra vuonna 2021 on ollut 2.297,11 euroa.

Vuokrasopimus uusitaan 50 vuodeksi eli ajaksi 1.1.2023-31.12.2072. Vuokrasopimus uusitaan soveltaen voimassa olevaa liiketonttien vuokrasopimusmallia. Tontille ei ole olemassa kaupunginvaltuuston vahvistamaa yksikköhintaa. Hinnoittelussa voidaan soveltaa hintaa 80 €/k-m<sup>2</sup> sidottuna vuoden 2012 keski-indeksilukuun 1863, jolla viereinen vastaavalla kaavamerkinnällä ollut tontti on vuokrattu kaupunginhallituksen päätöksellä 19.1.2015 § 26. Tuoreimpaan indeksilukuun tarkistettuna neliöhinnan voidaan edelleen arvioida vastaavan y-tonttien markkinahintaa alueella. Vuosivuokra on 5 % vahvistetusta yksikköhinnasta. Edellä mainitulla hinnoittelulla laskettu elinkustannusindeksiin sidottava vuosivuokra on 6487 euroa elinkustannusindeksin vuoden 2021 keskiluvun 2017 kohdalla.

Vuokrasopimusten uusimisessa noudatettavien siirtymäsäännösten mukaan sopimuksen koko päättymisvuodelta peritään nykyisen sopimuksen perusteella laskettavaa vuokraa ja uusi vuokra otetaan käyttöön seuraavasta vuodesta lähtien viiden vuoden aikana 20 prosentin porrastuksin. Uuden sopimuksen mukaisesta vuokrasta peritään 20% vuonna 2023, 40% vuonna 2024, 60% vuonna 2025, 80% vuonna 2026 ja 100% vuodesta 2027 lähtien. Siirtymäkauden aikana peritään kuitenkin vähintään vanhan sopimuksen mukaista vuokraa. Siirtymäsäännös koskee vain nykyisen sopimuksen vuokralaista. Mikäli uusi vuokrasopimus siirretään kolmannelle, uusi vuokralainen maksaa heti seuraavan vuoden alusta lukien täyden vuokran

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallituksen ja edelleen kaupunginvaltuuston päätettäväksi, että tontin Koivula 609-16-33-3 vuokrasopimus uusitaan edellä esitetyn mukaisesti, ja että kaupungin puolesta vuokrasopimuksen allekirjoittaa tekninen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

### **Kaupunginhallitus, 04.04.2022, § 227**

Valmistelijat / lisätiedot:

Heidi Niiniviita  
heidi.niiniviita@pori.fi  
kiinteistölakimies

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 22.3.2022. Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että tontin Koivula 609-16-33-3 vuokrasopimus uusitaan edellä esitetyn mukaisesti, ja että kaupungin puolesta vuokrasopimuksen allekirjoittaa tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

### **Kaupunginvaltuusto, 11.04.2022, § 50**

Liitteet

1 Sijaintikartta

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 22.3.2022 § 56.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 4.4.2022 § 227.

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää, että tontin Koivula 609-16-33-3 vuokrasopimus uusitaan edellä esitetyn mukaisesti, ja että kaupungin puolesta vuokrasopimuksen allekirjoittaa tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Tiedoksi**

Vuokralainen, Infrajohtaminen/MAPO



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunginhallitus, § 190, 14.03.2022**  
**Kaupunginvaltuusto, § 51, 11.04.2022**

**§ 51**

**Eroanomus Satakunnan käräjäoikeuden lautamiehen tehtävästä**

PRIDno-2022-1316

**Kaupunginhallitus, 14.03.2022, § 190**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Johanna Jokelainen  
johanna.jokelainen@pori.fi  
hallintopäällikkö

Kaupunginvaltuusto on päätöksellään 16.8.2021 § 172 valinnut valtuustokaudeksi 2021-2025 Satakunnan käräjäoikeuteen 15 lautamiestä seuraavasti:

Janica Uusitalo, SDP

Erkki Heino, SDP

Harri Mäkilä, SDP

Helena Lindberg, SDP

Satu Hatanpää, KOK

Janne Heilimä, KOK

Toni Tuomi, KOK

Markku Palomäki, PS

Jyri Astokari, PS

Tomi Aalto, PS

Jarno Valtonen, VAS

Sirpa Muurinen, VAS

Harry Guillot, VIHR

Krista Virtanen-Olejniczak, VIHR

Minna Saha, KESK.

Jyri Astokari on jättänyt eroanomuksen 10.3.2022 käräjäoikeuden lautamiehen tehtävästä.

**Ehdotus**

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

- myöntää Jyri Astokarille eron Satakunnan kärjäoikeuden lautamiehen tehtävästä
- valitsee Jyri Astokarin tilalle uuden Satakunnan kärjäoikeuden lautamiehen.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Kaupunginvaltuusto, 11.04.2022, § 51**

Kaupunginhallitus käsitteli asian kokouksessaan 14.3.2022 § 190.

Asian esittely ja käsittely on historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää:

- myöntää Jyri Astokarille eron Satakunnan kärjäoikeuden lautamiehen tehtävästä
- valitsee Jyri Astokarin tilalle uuden Satakunnan kärjäoikeuden lautamiehen.

### **Kokouskäsittely**

Merkitään, että varavaltuutettu Jyri Astokari poistui esteellisenä tämän asiakohdan käsittelyn ajaksi. Asia koskee henkilökohtaisesti häntä.

Valtuutettu Ismo Läntinen ehdotti, että uudeksi Satakunnan kärjäoikeuden lautamieheksi nimetään Jussi Ruuti.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti myöntää Jyri Astokarille eron Satakunnan kärjäoikeuden lautamiehen tehtävästä ja valitsi Jyri Astokarin tilalle uudeksi Satakunnan kärjäoikeuden lautamieheksi Jussi Ruutin.

### **Esteellisyys**

Jyri Astokari

### **Tiedoksi**

Jyri Astokari, nimetty henkilö, Satakunnan kärjäoikeus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunginvaltuusto, § 196,20.09.2021**

**Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 39,02.03.2022**

**Kaupunginhallitus, § 164,14.03.2022**

**Kaupunginvaltuusto, § 52, 11.04.2022**

**§ 52**

**Vaativan tason täysimittainen Frisbeegolf-rata Porin Yyteriin, valtuustoaloite, Tiina Stenman**

PRIDno-2021-4398

**Kaupunginvaltuusto, 20.09.2021, § 196**

Valtuutettu Tiina Stenman jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuutettu Tiina Stenman aloite: Selvitetään mahdollisuutta tehdä vaativan tason täysimittainen frisbeegolf-kilparata Porin Yyteriin.

Frisbeegolf on nopeasti noussut hittilajiksi ja sen suosio ei näytä laantumisen merkkejä, vaan päinvastoin. Laji on levinnyt koko Suomeen, ja ratoja löytyy aloitteleville, harrastajille ja kilpapelajille ympäri Suomea.

OKM:n vuoden 2020 tutkimuksessa frisbeegolf oli yläkouluikäisten poikien keskuudessa suosituin liikuntaharrastus. Kaikki ikäluokat mukaanlukien harrastajamäärä lähentelee miljoonaa Frisbeegolfliiton toiminnanjohtaja Tapani Aulun mukaan.

Porissa lähialueilla on useampia ratoja, mm. Kyläsaaren ja Kirjurinluodon frisbeegolfradat, mitkä kesäisin ovat olleet varsin ruuhkaisia. Tänä vuonna esim. Kyläsaaren radalla on ollut noin 22 200 kävijää syyskuun puoleenväliin mennessä, ja huhtikuusta elokuuhun kävijämäärä on ollut noin 720-1060 / viikko.

Kirjurinluodon frisbeegolfpuisto on nykyisellä profiilillaan hyvin sopiva perustason heittäjälle, mutta lajin kärkekiertueelle, SM-kilpailuihin sekä muihin kovatasoisiin arvokilpailuihin rata ei ole tarpeeksi vaativa. Radan muokkaaminen em. kilpailutasolle turvallisuus huomioiden on erittäin haastavaa, ja se tulisi vaatimaan merkittäviä panostuksia. Huomioitava asia on myös se, että Kirjurinluodon moninaiset tapahtumat, kuten Pori Jazz Festivaalit, estävät radan kokonaisvaltaisen käytön merkittävinä ajanjaksoina lajin sesonkiaikana.

Porista puuttu siis vaativan tason täysimittainen frisbeegolf-kilparata. Yyteri kaikkine palveluineen olisi radalle ihanteellinen paikka, mikäli alueelta löytyy riittävä, radan vaatima tila.

Tällainen vaativa rata palvelee kilpailijoiden lisäksi myös paikallista harrastajakuntaa, ja sillä mahdollistetaan myös paikallisten junioreiden harjoittelu ja kehittyminen.

Kovatasoiset kilpailut ovat yleensä kestoiltaan useampipäiväisiä, ja keräävät kilpailijoita ympäri Suomen. Osallistujia voi helposti olla toista sataa. Kilpailijat käyttävät majoitus- ja ravintolapalveluita, mistä hyötyisi Yyterin myös Porin keskustan hotellit, ravintolat ja kaupat.

Lisäksi frisbeegolfin harrastajat kiertävät paljon ratoja ympäri Suomea keväästä syksyyn, ja Porin ratatarjontaa kehittämällä alueen kiinnostavuus lisääntyy myös

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

matkailun näkökulmasta. Sitäkään ei sovi jättää huomiotta, että usein matkaan lähdetään koko perheen voimin.

Radan rakentaminen ja ylläpito on edullista huomioiden vuotuinen kävijämäärä ja lajin harrastamisesta saadut kansanterveydelliset edut. Tämä laji aktivoi isoa joukkoa lapsia ja nuoria, mutta myös vanhempia ihmisiä.

Porin oman Liitokiekkoseuran Mustavaris ry:n asiantuntemusta pitäisi tässä hankkeessa hyödyntää.

Tiina Stenman

kaupunginvaltuutettu

Stenman Tiina (PS)"

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

---

## **Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 02.03.2022, § 39**

Valmistelijat / lisätiedot:

Anna Kyhä-Mantere

Kaupunginhallitus on pyytänyt elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausuntoa Tiina Stenmanin Vaativan tason täysimittainen Frisbeegolf-rata Porin Ytertiin-valtuustoaloitteesta.

Valtuustoaloitteen tarkempi sisältö ja asian aiempi käsittely on luettavissa historiatiedoista.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta antaa asiasta seuraavan lausunnon:

"Frisbeegolf-harrastus sekä -kilpatason toiminta ovat ehdottoman kannatettavia asioita. Kuten aloitteentekijä kirjoittaa, toimintaa puoltavia tekijöitä on paljon ja niihin on helppo yhtyä.

Hiekkarantaa ja dyynialuetta on aiemmin käytetty kyseisen lajin harrastustarkoitukseen, mistä

saadut kokemukset ovat osoittaneet, että ne eivät sovellu kyseiseen käyttöön.

Yhteistyössä

ympäristöviranomaisten kanssa on linjattu, että rannalle kulkua ohjataan lankongein ja kulkusilloin,

mitä on viime vuosina aktiivisesti edistetty. Muuta kulkemista, etenkin dyyneihin kohdistuvaa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

käyttöä tulee mahdollisuuksien mukaan välttää. Ranta-alue on tarkoitettu yleiseen virkistyskäyttöön. Avara merenranta on tuulinen, mikä myös liikuttaa hiekkaa, mikä vuorostaan tuo haastetta kaiken rakennetun materiaalin kunnossapitoon. Jos Kirjurinluodossa tapahtumaviikko tuo haastetta pysäköintiin, Yyterissä pysäköintialueet täyttyvät jokaisena aurinkoisena kesäpäivänä.

Yyteri on kuitenkin alueena hiekkarantaansa laajempi ja vastaajat ovat sitä mieltä, että Yyteristä voisi hyvin löytyä alue, johon täysimittainen frisbeegolf-kilparata voitaisiin teoriassa sijoittaa.

Selvitettäviä asioita on lukuisia. Esim. moottoriradan ympäristö voisi soveltua tähän käyttötarkoitukseen. Maata omistaa alueella muukin taho kuin kaupunki, joten maanomistajan lupa ja mielellään suunnitteluapukin tarvitaan. Pysäköintimahdollisuudet ovat tässäkin vaihtoehdossa rajalliset jo lähtökohdiltaan, joten alueen pysäköintimahdollisuudet tulee selvittää. Lajin harrastajia tulee kuulla ja käyttää asiantuntijoina mahdollisessa jatkoselvityksessä. Liitokiekkoseura Mustavaris ry:n kanssa on sovittu tapaamisesta.

Kaupungin on myös tarkasteltava asiaa laajemmasta näkökulmasta. Kaupungissa on olemassa ratoja, joista osaa ylläpitää kaupunki, osaa taas jokin kaupungin ulkopuolinen taho. Suunnitteilla on uusia ratoja, joista tarvitaan tarkemmat tiedot ja sopimukset, minkä tahon toimesta rataa ollaan rakentamassa ja jatkossa ylläpitämässä. Kaupunki voi sitoutua auttamaan radan sijoittelussa, mutta muun tahon tulee sitoutua radan toteuttamiseen sekä ylläpitoon. Siksi ensi sijassa tulee kartoittaa olemassa oleva kokonaisuus, tehdä sopimukset hoitovastuista sekä lisäksi tarvearvio tulevista radoista ja niiden sijainneista. Asian edetessä tulee radan soveltua kilpailutarkoituksen ohella harrastajille. Samassa yhteydessä tulee selvittää alueen pysäköintimahdollisuudet.

Tämä lausunto on kaupunginhallituksen ohjeistuksen mukaisesti valmisteltu matkailu- ja markkinointiyksikössä ja laadittu yhteistyössä sivistystoimialan ja teknisen toimialan asianosaisten henkilöiden kanssa: Anna Kyhä-Mantere, matkailu- ja markkinointiyksikön päällikkö; Petteri Lahti, liikunta- ja nuorisoyksikön päällikkö; Timo Lehtimäki, liikuntapaikkainsinööri; Ismo Ahonen, kaupunginpuutarhuri ja Pirjetta Sipiläinen-Salo, viherrakennuttaja."

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa asiasta edellä olevan lausunnon.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

### **Kaupunginhallitus, 14.03.2022, § 164**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Johanna Jokelainen  
johanna.jokelainen@pori.fi  
hallintopäällikkö

Valtuutettu Tiina Stenman jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 20.9.2021 § 196 valtuustoaloitteen koskien vaativan tason täysimittaista Frisbeegolf-rataa Porin Yyteriin. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 27.9.2021 § 670 aloitteesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnon. Lausunnon valmisteli Yyterin kohdejohtamisesta vastuussa oleva matkailu- ja markkinointiyksikkö. Lausunto tuli laatia yhteistyössä sivistystoimialan ja teknisen toimialan asianosaisten henkilöiden kanssa.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto 2.3.2022 § 39) ovat historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

### **Kaupunginvaltuusto, 11.04.2022, § 52**

Valtuutettu Tiina Stenman jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 20.9.2021 § 196 valtuustoaloitteen koskien vaativan tason täysimittaista Frisbeegolf-rataa Porin Yyteriin. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 27.9.2021 § 670 aloitteesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnon. Lausunnon valmisteli Yyterin kohdejohtamisesta vastuussa oleva matkailu- ja markkinointiyksikkö. Lausunto tuli laatia yhteistyössä sivistystoimialan ja teknisen toimialan asianosaisten henkilöiden kanssa.

Kaupunginhallitus käsitteli asian kokouksessaan 14.3.2022 § 164.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto 2.3.2022 § 39) ovat historiatiedoissa.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunginvaltuusto, § 246, 15.11.2021**  
**Tekninen lautakunta, § 34, 22.02.2022**  
**Kaupunginhallitus, § 166, 14.03.2022**  
**Kaupunginvaltuusto, § 53, 11.04.2022**

### § 53

## **Kaupungin hoitovastuussa olevien yhdys- ja läpikulkuteiden luovuttaminen ELY:n vastuulle, valtuustoaloite**

PRIDno-2021-5389

### **Kaupunginvaltuusto, 15.11.2021, § 246**

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja Viliina Välimäki jättivät seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite

Kaupungin hoitovastuussa olevien yhdys- ja läpikulkuteiden luovuttaminen ELY:n vastuulle

Porin kaupungin hoidossa on lukuisia läpikulkuteitä, jotka ovat historian saatossa siirtyneet kaupungin hoitovastuulle mm. kuntaliitosten yhteyksissä. Tiet eivät ole kaupungin omistuksessa, eikä niille ole tehty yksityistietoimitusta teiden läpikulkuluonteiden vuoksi. Nykyinen yksityistielaki asettaa ehtoja kuntien avustuspolitiikkaan. Kunta ei voi rahoittaa yksityistien hoitoa, jos tielle ei ole tehty yksityistietoimitusta. Tämä on ongelmallista, koska osa kaupungin hoitovastuulla olevista teistä on vilkkaasti liikennöityjä läpikulku-/yhdysteitä valtatie- ja kantatieverkon välissä, joiden tulisi olla ELY-keskuksen alla olevia maanteita eikä tiekuntien ylläpitämiä yksityisteitä. Porin kaupungin tulisi olla aloitteellinen ELY-keskuksen suuntaan, jotta maantien edellytykset täyttävän tiestön hoito luovutettaisiin Väyläviraston alle.

Yksitystielain määritelmän mukaan yksityistiellä tarkoitetaan ensisijaisesti yksityistä liikennetarvetta palvelevaa tieliikenteen väylää. Yksitystielain tarkoituksena on turvata asutuksen, elinkeinoelämän ja muiden yhteiskunnallisten tarpeiden edellyttämät kulkuyhteydet kiinteistöille, jotka eivät sijaitse maantie- tai katuverkolla. Maantielaki määrittelee maantien valtion omistamaksi tai tieoikeudella hallinnoimaksi tieksi, joka on luovutettu yleiseen liikenteeseen ja on Väyläviraston hallinnassa. Liikenteellisen merkityksensä mukaan maantiet ovat valtateitä, kantateitä, seututeitä tai yhdysteitä.

Esitämme, että Porin kaupunki avaa keskustelun ELY-keskuksen kanssa edellämainitun kaltaisten yhdys- ja läpikulkuteiden, eli maanteiden, luovuttamiseksi kaupungin hoitovastuulta Väyläviraston alle, johon ne kuuluvat. Lisäksi esitämme, että Porin kaupunki edistää vain yksityistielain määritelmät täyttävien kaupungin omassa hoidossa olevien teiden yksityistietoimituksia, jotta yksityisteiden avustuskriteerit täyttyvät.

15.11.2021, Porissa  
Viliina Välimäki  
Tapio Furuholm  
Raisa Ranta



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Kaarina Ranne  
Raija Koskiranta  
Tapio Huhtanen  
Juha Kantola  
Aila Haikkonen  
Heidi Sakari  
Niko Viinamäki  
Christa Lahto  
Tiina Stenman  
Matti Välimäki  
Petri Huru  
Anssi Salmi  
Ismo Läntinen  
Arto Nurmi  
Antti Lehtonen  
Marianne Ostamo"

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

---

## **Tekninen lautakunta, 22.02.2022, § 34**

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Sanna Välimäki, Mika Painilainen

eija.riihimaki@pori.fi, sanna.valimaki@pori.fi, mika.painilainen@pori.fi

liikenneinsinööri, infrajohtaminen toimintayksikön esimies, hallintopäällikkö, tekninen toimiala

### **KAUPUNGIN HOITOVASTUUSSA OLEVIEN YHDYS- JA LÄPIKULKUTEIDEN LUOVUTTAMINEN ELY:N VASTUULLE**

Porin kaupunginvaltuustolle on tehty aloite, että kaupungin hoitovastuussa olevat yhdys- ja läpikulkutiet luovutettaisiin Elinkeino- ja ympäristökeskuksen (ELY) vastuulle.

Aloitteessa todetaan seuraavaa:

”Porin kaupungin hoidossa on lukuisia läpikulkuteitä, jotka ovat historian saatossa siirtyneet kaupungin hoitovastuulle mm. kuntaliitosten yhteyksissä. Tiet eivät ole kaupungin omistuksessa, eikä niille ole tehty yksityistietoimitusta teiden läpikulkuluonteiden vuoksi. Nykyinen yksityistielaki asettaa ehtoja kuntien avustuspolitiikkaan. Kunta ei voi rahoittaa yksityistien hoitoa, jos tielle ei ole tehty yksityistietoimitusta. Tämä on ongelmallista, koska osa kaupungin hoitovastuulla olevista teistä on vilkkaasti liikennöityjä läpikulku-/yhdysteitä valtatie- ja kantatieverkon välissä, joiden tulisi olla ELY-keskuksen alla olevia maanteitä eikä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

tiekuntien ylläpitämiä yksityisteitä. Porin kaupungin tulisi olla aloitteellinen ELY-keskuksen suuntaan, jotta maantien edellytykset täyttävän tiestön hoito luovutettaisiin Väyläviraston alle.

Yksityistielain määritelmän mukaan yksityistiellä tarkoitetaan ensisijaisesti yksityistä liikennetarvetta palvelevaa tieliikenteen väylää. Yksityistielain tarkoituksena on turvata asutuksen, elinkeinoelämän ja muiden yhteiskunnallisten tarpeiden edellyttämät kulkuyhteydet kiinteistöille, jotka eivät sijaitse maantie- tai katuverkolla. Maantielaki määrittelee maantien valtion omistamaksi tai tieoikeudella hallinnoimaksi tieksi, joka on luovutettu yleiseen liikenteeseen ja on Väyläviraston hallinnassa. Liikenteellisen merkityksensä mukaan maantiet ovat valtateitä, kantateitä, seututeitä tai yhdysteitä.

Esitämme, että Porin kaupunki avaa keskustelun ELY-keskuksen kanssa edellä mainitun kaltaisten yhdys- ja läpikulkuteiden, eli maanteiden, luovuttamiseksi kaupungin hoitovastuulta Väyläviraston alle, johon ne kuuluvat. Lisäksi esitämme, että Porin kaupunki edistää vain yksityistielain määritelmät täyttävien kaupungin omassa hoidossa olevien teiden yksityistietoimituksia, jotta yksityisteiden avustuskriteerit täyttyvät.”

#### TEKNISEN TOIMIALAN LAUSUNTO VALTUUSTOALOITTEESEEN

Yksitystien hoitovastuun siirtämistä kaupungilta ELY-keskukselle on viimeksi käsitelty Kellahden kyläyhdistyksen aloitteessa vuonna 2020. Kyseisen aloitteen pohjalta asia otettiin esille Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa käydyssä vuositapaamisessa syksyllä 2020. ELY-keskuksen Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen johtaja totesi ELY-keskuksen suhtautuvan asiaan kriittisesti. Maaliskuussa 2021 Infrajohtamisen toimintayksikön esimies tiedusteli asiaa vielä sähköpostitse ja vastaus oli seuraava:

”Valtion tienpidon rahoitustaso ei anna mahdollisuuksia ELY-keskuksen olla aktiivisesti viemässä eteenpäin yksityisteiden maanteiksi muuttamisia kuin hyvin poikkeuksellisissa tapauksissa. Perusteena tälle ovat hyvin rajalliset resurssimme, jotka eivät riitä koko nykyiseenkaan maantieverkkoon. Viimeiseen n. kymmeneen vuoteen ei ole yksityisteitä otettu maantieksi alueellamme. Lainsäädäntöpohja on lisäksi nykyisin toinen kuin mitä se vanhan tielain aikana oli.”

Tekninen toimiala toteaa, että se tulee avaamaan keskustelun uudelleen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa seuraavassa vuosittain järjestettävässä tapaamisessa.

Yksitystielaisissa edellytetyjen yksityistietoimitusten osalta on Porin tekninen lautakunta päättänyt 2.11.2021 pidetyssä kokouksessaan seuraavaa (§253):

”Porin kaupungin tulee olla aloitteellinen osapuoli kaupungin hoidossa olevien järjestäytymättömien yksityisteiden osalta yksityistietoimituksen suorittamiseksi.”

Tekninen toimiala toteaa, että se tulee olemaan aktiivinen hoitovastuullaan olevien yksityisteiden yksityistietoimitusten käynnistämässä ja sitä kautta tiekuntien perustamisessa. Tähän liittyvä selvitystyö aloitetaan keväällä 2022.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää antaa edellä mainitun lausunnon valtuustoaloitteeseen.

#### **Päätös**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

### **Kaupunginhallitus, 14.03.2022, § 166**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Johanna Jokelainen  
johanna.jokelainen@pori.fi  
hallintopäällikkö

Useat valtuutetut jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 15.11.2021 § 246 valtuustoaloitteen koskien kaupungin hoitovastuussa olevien yhdys- ja läpikulkuteiden luovuttamista ELY:n vastuulle. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 22.11.2021 § 833 pyytää aloitteesta teknisen lautakunnan lausunnon.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (teknisen lautakunnan lausunto 22.2.2022 § 34) ovat historiatiedoissa.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

### **Kaupunginvaltuusto, 11.04.2022, § 53**

Useat valtuutetut jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 15.11.2021 § 246 valtuustoaloitteen koskien kaupungin hoitovastuussa olevien yhdys- ja läpikulkuteiden luovuttamista ELY:n vastuulle. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 22.11.2021 § 833 pyytää aloitteesta teknisen lautakunnan lausunnon.

Kaupunginhallitus käsitteli asian kokouksessaan 14.3.2022 § 166.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (teknisen lautakunnan lausunto 22.2.2022 § 34) ovat historiatiedoissa.

#### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunginvaltuusto, § 18,31.01.2022**  
**Sivistyslautakunta, § 42,15.02.2022**  
**Kaupunginhallitus, § 167,14.03.2022**  
**Kaupunginvaltuusto, § 54, 11.04.2022**

§ 54

**Meri-Porin palvelualueen koulupiiriraja Enäjärven koulun osalta muutettava entiselleen, valtuustoaloite, Heidi Sakari**

PRIDno-2022-642

**Kaupunginvaltuusto, 31.01.2022, § 18**

Valtuutettu Heidi Sakari jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

**"Valtuustoaloite**

**Meri-Porin palvelualueen koulupiiriraja Enäjärven koulun osalta muutettava entiselleen**

Sivistyslautakunta päätti hyväksyä 7.12.2021 kokouksessaan Enäjärven koulupiirin rajamuutoksen niin, että osa alueen lapsista tulisi aloittamaan ensimmäisen luokan 2022 syksyllä Meri-Porin yhtenäiskoulussa ja osa ekaluokkalaisista aloittaisi Enäjärven koulussa.

Tämä koulupiirirajan muutos ei tue perusopetuslakia pykälää 6, **"Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämipaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä"**.

Lisäksi muutos ei tue Enäjärven alueen elinvoima-, eikä pitovoimatekijöitä. Alueen kehityksen ja tulevaisuuden kannalta on tärkeää, että koulun oppilasmääriä tuetaan.

Heidi Sakari (ps.)

Porin kaupunginvaltuutettu

Pori 31.1.2022 "

**Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

---

**Sivistyslautakunta, 15.02.2022, § 42**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Taneli Tiirikainen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

taneli.tiirikainen@pori.fi  
yksikön päällikkö, opetusyksikkö

Kaupunginhallitus (7.2.2022) on pyytänyt sivistyslautakunnalta lausuntoa kahteen valtuustoaloitteeseen, jotka liittyvät Enäjärven lähikoulualueeseen/koulupiiriin. Aloitteissa esitetään, että koulupiiri olisi palautettava ennalleen. Aloitteet ovat saman sisältöiset, ja sivistyslautakunta antaa niihin yhteisen vastauksen.

Vastauksessa tarkastellaan tehdyn päätöksen taustalla olevaa asiaan liittyvää lainsäädännöllistä taustaa, Porin kaupungin linjauksia ja päätöksiä sekä toimintaympäristön muutoksia, joiden vuoksi kyseiseen lähikoulualueen muuttamiseen on päädytty. Näistä toimintaympäristön muutoksista keskeisin on oppilasmäärän lasku koko Porissa ja erityisesti Meri-Porin alueella. Vastauksessa kerrotaan millaisin toimin laadukas perusopetus muine palveluineen pystytään Meri-Porin alueella tulevaisuudessa parhaiten järjestämään.

#### Lainsäädännöllinen tausta

Perusopetuslain 6 §:n mukaan opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden koulumatkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämipaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Lähikoulu ei lain mukaan ole välttämättä oppilasta fyysisesti lähinnä olevin koulu. Kunta voi vapaasti määrittellä menettelyn, jolla oppilaita kouluun osoitetaan. Koulupaikan määrittelyssä on kuitenkin toimittava tasapuolisesti, oikeudenmukaisesti ja johdonmukaisesti (PoL 4 §, 6 §, Hallintolaki 6 §). Opetuksen järjestäjä voi määrittellä opetusryhmien minimi- tai maksimikoon ja myös opetusryhmien lukumäärän voidakseen suunnitella ja hallita opetusjärjestelyjä, kustannuksia, vieraskuntalaisten määrää ja muita opetuksen järjestelyihin vaikuttavia asioita.

#### Porin kaupungin tekemät päätökset ja linjaukset

Porin kaupungin hallintosäännössä (KV 11.10.2021 § 208) on määrätty, että sivistyslautakunta päättää perusopetuksen lähikoulualueista. Sivistystoimialan toimintasäännössä (7.12.2021 § 264) asiaa ei ole jatkovastuutettu, vaan sivistyslautakunta päättää koulupiireistä. Kouluverkkoon ja lähikoulualueisiin on otettu kantaa muun muassa palveluverkkopäätösten yhteydessä (KV 15.6.2020 § 83) sekä kaupunginvaltuuston 10.12.2018 hyväksymässä Kasvatuksen ja sivistyksen kehittämisohjelmassa.

Porin talousarvio 2021 ja taloussuunnitelma 2021-2023 -asiakirjassa (KV 14.12.2020 § 153) todetaan perusopetuksen osalta, että toimintaympäristön muutokset ja oppilasmäärien väheneminen aiheuttavat painetta palveluverkon kehittämiseen. Sivistystoimialaa ja opetusyksikköä sitovana tavoitteena on optimikokoisten ryhmien muodostaminen, joka on edellytyksenä sille, että opetuksen laatu voidaan säilyttää kustannusten ja/tai käytettävissä olevan resurssin vähenemisestä huolimatta. Säästötoimenpiteenä mainitaan oppilaaksiottorajojen määrittely siten, että vuosittain määritellään oppilaan lähikoulu. Sivistystoimialan talouden nykytila ja tulevat näkymät edellyttävät jatkossakin vastaavia toimenpiteitä.

Sivistyslautakunta on päättänyt yllä mainittujen Porin kaupungin linjausten mukaisesti Enäjärven ja Meri-Porin lähikoulualueiden muutoksesta kokouksessaan 7.12.2021 (§ 271). Samassa kokouksessa päätettiin myös muutoksesta Käppärän ja Vähärauman

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

lähikoulualueisiin. Sivistyslautakunnalle esiteltiin asiaa jo kokouksessa 23.11.2021, ja lautakunta on keskustellut asiasta lisäksi kokouksissaan 18.1.2022 ja 1.2.2022. Sivistyslautakunta on tehnyt päätöksen yksimielisesti, ja päätenyt jatkokeskusteluissa samaan lopputulemaan.

Molemmissa tapauksissa opetuksen järjestäjä käytti lakiin perustuvaa oikeuttaan määrittellä koulukohtaisten opetusryhmien lukumäärää ja kokoa opetusjärjestelyjen kustannusten ja laadun varmistamiseksi.

#### Oppilasmäärän lasku Meri-Porin alueella ja sen vaikutukset oppilaaksiottoon

Oppilasmäärä laskee lähivuosina koko Porin kaupungissa ja sen myötä tulevaan resurssien laskuun on reagoitava käytettävissä olevin keinoin. Väestörekisteritietojen perusteella laaditun oppilasennusteen mukaan vuosiluokkien 1-6 yleisopetuksen koulujen oppilasmäärä laskee muutaman vuoden aikana yli 800 oppilaalla eli noin 40 luokan verran. Oppilasmäärien väheneminen ei kohdistu tasaisesti kaikkiin kouluihin ja siksi eri alueilla tehdään erilaisia toimenpiteitä. Oppilasmäärä laskee paljon muun muassa Meri-Porin alueella. Kuluvana lukuvuonna Meri-Porin alueen kouluissa on 505 alakoululaista ja 296 yläkoululaista. Näistä vuosiluokkien 1 -6 oppilaita on Reposaaressa koulussa 26, Meri-Porin yhtenäiskoulussa 179, Enäjärven koulussa 126 ja Kyläsaaren koulussa 174. Ennusteen mukaan alakoululaisten määrä Meri-Porin palvelualueella laskee nykyisestä 505 oppilaasta 363 oppilaaseen lukuvuoteen 2027-2028 mennessä, joka tarkoittaa noin seitsemää luokkaa.

#### Meri-Porin alueen elinvoimaisuuden vahvistaminen

Palveluverkkopäätöksen mukaisesti alueen kaikki neljä koulua säilytetään alleviivaten. Ennakoinnin sekä opetuksen ja koulun muun resursoinnin vuoksi tarpeen on kuitenkin määrittellä alueen koulujen oppilaaksiotto siten, että se oppilasmäärän laskun vaikutukset opetukseen ovat alueella mahdollisimman pieniä. Käytännössä tämä tarkoittaa Meri-Porin yhtenäiskoulun vahvistamista alueen keskuksena samalla kun taataan opetuksen järjestäminen muissa alueen kouluissa. Tavoitteena on, että Enäjärven ja Kyläsaaren kouluissa on jatkossa yksi ensimmäinen luokka tai mikäli oppilasmäärä laskee kyseisissä kouluissa paljon, 1.-2. luokan oppilaita koostuva yhdysluokka, Meri-Porin yhtenäiskoulussa kaksi ensimmäistä luokkaa ja Reposaaressa lapset käyvät koulua yhdysluokilla.

Meri-Porin koulukeskus on kunnostettu vuonna 2015 yhtenäiskoulun tarpeisiin. Lisäksi Meri-Porin yhtenäiskouluun on määrätietoisesti lisätty minimitarpeen ylittävää resurssia, jolla tuetaan alueen lasten koulunkäyntiä Meri-Porin alueella. Koulussa on tarjolla keskimääräistä kattavampia opetuksen, oppimisen ja koulunkäynnin tuen palvelut. Koulu on vuosiluokkien 1-9 yhtenäiskoulu, jossa on sekä luokan- että aineenopettajia ja myös esimerkiksi koulunkäyntiohjaajia enemmän kuin muissa alueen kouluissa. Samoin oppilashuollon henkilöstö on paikalla useampana päivänä kuin muilla alueen kouluilla. Yhtenäiskoulussa on myös muun muassa seitsemän erityisopettajaa, viisi erityisopetuksen pienryhmää, joustavan perusopetuksen JOPO-luokka, perusturvan perhetyöntekijä, koulunuorisotyöntekijä sekä IceHearts-toimintaa. Jotta resurssia voidaan Meri-Porin yhtenäiskouluun kohdentaa jatkossakin näin paljon, tulee koulun oppilasmäärä pyrkiä säilyttämään riittävällä tasolla. Koulun säilyminen ns. kaksisarjaisena, jossa alakoulun rinnakkaisluokkia on aina kaksi, on tärkeää erityisen tuen pienryhmien toiminnan kannalta kun pienryhmien oppilaiden

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

integrointia yleisopetukseen sekä erilaisia kokeilujaksoja on helpompi toteuttaa. Yhtenäiskoulun välittömässä läheisyydessä on myös päiväkoti, hammashoitola, uimahalli ja kirjasto.

Hyvä palvelutaso tukee kaikkia alueen lapsia ja mahdollista opiskelujen jatkumisen ja hyvinvoinnin tukemisen alueella koko perusopetuksen ajan riippumatta oppilaan tarpeista. Vain hyvin erityistarpeisten oppilaiden kohdalla palveluja ei pystytä tarjoamaan Meri-Porissa vaan opetus järjestetään keskitetysti esimerkiksi erityiskoulussa. Vähenevän oppilasmäärän negatiivisten vaikutusten estämiseksi tulee Porissa olla jatkossa mahdollisuus osoittaa oppilaalle lähikoulu nykyistä joustavammin, kuten monessa suuressa kaupungissa kaupungissa toimitaan. Sivistystoimialalla on tutustuttu eri kaupunkien oppilaaksiottooperusteisiin ja valmisteltu Porin perusopetuksen oppilaaksiottooperusteiden uudistamista, joka tuodaan sivistyslautakunnan päätettäväksi vuoden 2022 aikana.

#### Tilanne nyt

Muutoksen myötä Enäjärven koulun lähikoulualueelta Meri-Porin yhtenäiskoulun lähikoulualueelle siirrettyjen oppilaiden koulumatkat pitenevät. Ne eivät kuitenkaan muutu vaarallisiksi tai erityisen pitkiksi. Oppilaat ylittävät vartioidun tasoristeyksen, jossa on sekä valot että puomi. Saman tasoristeyksen on ylittänyt vuosien ajan moni Meri-Porin yhtenäiskoulussa opiskeleva oppilas. Matkan vaarallisuutta on sivistystoimialalla selvitetty huolellisesti, ja siitä on annettu selvitys sivistyslautakunnalle.

Edellä mainitut syyt ja tilanne huomioon ottaen sivistyslautakunta teki 7.12.2021 päätöksen Enäjärven koulun ja Meri-Porin yhtenäiskoulun lähikoulualueiden muuttamisesta. Päätös oli yksimielinen ja se on lainvoimainen. Sivistyslautakunta katsoo, että päätöstä ei pidä muuttaa. Asiaan palataan seuraavan kerran syyslukukaudella 2022, kun sivistyslautakunta käsittelee seuraavan kerran oppilaaksiottooperusteita. Sivistyslautakunta edellyttää, että jatkossa asiasta tiedotetaan asianosaisia hyvin.

Koulutulokkaiden oppilaaksiotto lukuvuodelle 2022-2023 on aikataulutettu ja toteutettu sivistyslautakunnan joulukuussa tekemien päätösten perusteella. Ensimmäiselle luokalle ilmoittautuminen on päättynyt 23.1.2022. Parhailaan kouluissa tehdään oppilaaksiottopäätöksiä ja selvitetään mahdollisuuksia ottaa toissijaisia hakijoita kouluun. Enäjärven kouluun haki toissijaisesti seitsemän oppilasta, joista neljällä on sisarus Enäjärven koulussa. Alustavan tiedon mukaan nämä neljä sisaruksellista oppilasta voitaneen ottaa Enäjärven kouluun toissijaisina hakijoina. Kouluun ilmoittautumisessa voi lukea tarkemmin osoitteessa [pori.fi/kouluun](http://pori.fi/kouluun).

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta päättää antaa edellä mainitun lausunnon kaupunginhallitukselle.

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Valmistelijat / lisätiedot:  
Johanna Jokelainen  
johanna.jokelainen@pori.fi  
hallintopäällikkö

Valtuutettu Heidi Sakari jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 31.1.2022 § 18 valtuustoaloitteen koskien Meri-Porin palvelualueen koulupiirirajan Enäjärven koulun osalta muuttamista entiselleen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 7.2.2022 § 70 pyytää aloitteesta sivistyslautakunnan lausunnon.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (sivistyslautakunnan lausunto 15.2.2022 § 42) ovat historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

## **Kaupunginvaltuusto, 11.04.2022, § 54**

Valtuutettu Heidi Sakari jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 31.1.2022 § 18 valtuustoaloitteen koskien Meri-Porin palvelualueen koulupiirirajan Enäjärven koulun osalta muuttamista entiselleen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 7.2.2022 § 70 pyytää aloitteesta sivistyslautakunnan lausunnon.

Kaupunginhallitus käsitteli asian kokouksessaan 14.3.2022 § 167.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (sivistyslautakunnan lausunto 15.2.2022 § 42) ovat historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

### **Äänestykset**

Valtuutettu Heidi Sakari esitti valtuutettu Mika Ahon kannattamana, että asia palautetaan valmisteluun. 1. varapuheenjohtaja Jyrki Levonen esitti, että asian käsittelyä jatketaan. Asiassa suoritetaan äänestys. JAA: Asian käsittelyä jatketaan. EI: Asia palautetaan valmisteluun.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Jaa**

Aila Haikkonen  
Tapio Huhtanen  
Juha Kantola  
Neea Kähkönen  
Arja Laulainen  
Ari Nordström  
Timo Aro  
Tuomas Koivisto  
Hanna Raitakari  
Sami Viitasaari  
Kimmo Hohkala  
Jani-Petteri Pajukoski  
Marita Salmio  
Jarno Joensuu  
Johanna Huhtala  
Jyrki Levonen  
Joonas Ryyänen  
Helvi Walli  
Heikki Santavuo  
Petri Lahtinen  
Juha Joutsenlahti  
Martti Lundén  
Mikael Ropo  
Markus Halminen  
Mikko Pakkasela  
Hanna Sinisalmi  
Mika Tuhkanen  
Nelly Pitkänen  
Sanna Grönmark  
Jussi Ihamäki  
Jaakko Jäntti  
Markku Tanttinen  
Sampsa Kataja  
Laura Pullinen  
Sinikka Alenius  
Julia Liljegren  
Henna Kyhä  
Mari Kaunistola  
Mirva Heino  
Reetta Vähätalo-Amhdak

**Ei**

Niko Viinamäki  
Simo Korpela  
Christa Lahto  
Anssi Salmi  
Mika Aho  
Raisa Ranta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Tiina Stenman  
Milka Tommila  
Marketta Juntunen  
Arto Nurmi  
Petri Huru  
Oili Heino  
Jari Taimi  
Heidi Sakari  
Ismo Läntinen  
Jyri Astokari  
Antti Lehtonen  
Antero Kivelä  
**Tyhjä**  
Etta Peltola

### **Kokouskäsittely**

Valtuutettu Heidi Sakari esitti valtuutettu Mika Ahon kannattamana, että asia palautetaan valmisteluun.

1. varapuheenjohtaja Jyrki Levonen esitti, että asian käsittelyä jatketaan.

Puheenjohtaja totesi, että keskustelun kuluessa on tehty kannatettu esitys asian palauttamisesta valmisteluun ja koska on kannatettu myös asian käsittelyn jatkamista, niin asiasta on äänestettävä.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi seuraavan äänestyselähdotuksen:

Jaa: Asian käsittelyä jatketaan.

Ei: Asia palautetaan valmisteluun.

Äänestyksessä annettiin 40 JAA-ääntä ja 18 EI-ääntä, 1 tyhjä.

Äänin 40-18 asian käsittelyä jatkettiin.

### **Päätös**

Päätöselähdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunginvaltuusto, § 21,31.01.2022**  
**Sivistyslautakunta, § 43,15.02.2022**  
**Kaupunginhallitus, § 168,14.03.2022**  
**Kaupunginvaltuusto, § 55, 11.04.2022**

§ 55

**Enäjärven koulun ja Meri-Porin yhtenäiskoulun lähikoulu rajojen palauttamiseksi ennalleen, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja Mika Aho**

PRIDno-2022-645

**Kaupunginvaltuusto, 31.01.2022, § 21**

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja Mika Aho jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite Enäjärven koulun ja Meri-Porin yhtenäiskoulun lähikoulurajojen palauttamiseksi ennalleen.

Sivistyslautakunta on päättänyt muuttaa Enäjärven koulun ja Meri-Porin yhtenäiskoulun lähikoulurajoja alkaen vuoden 2022 aloittavasta ykkösluokasta.

Rajojen muuttaminen kuitenkin aiheuttaa pienille aloittaville koululaisille huomattavasti vaarallisemman, riskialttiimman ja pidemmän koulumatkan. Lähikouluperiaatteella tämä on kuitenkin estettävissä.

Esimerkiksi Pomontien läheisyydestä kouluun lähtevä ekaluokkalainen pääsee lähikouluunsa Enäjärvellä 400 metrin matkalla ja joutuu ylittämään vain yhden tien ja loppumatkan saa kulkea kevyenliikenteenväylää pitkin.

Meri-Porin yhtenäiskouluun mennessään hän joutuu kulkemaan lyhintä reittiä 2,2 kilometriä Enäjärven pienillä teillä autotien reunaan, ylittäen useamman isontien ja myös rautatien. Kevyenliikenteenväylää pitkin koko matkan kuljettaessa koulumatkasta tulee entistä pidempi, jo hyvin lähelle 3 kilometriä, taikka jopa yli, jolloin hän kuuluukin jo kuljetuksen piiriin.

Kyseisten koulurajojen siirtämiseen liittyy myös muita sosiaaliin suhteisiin ja perhekokonaisuuksiin liittyviä epäkohtia.

Valtuustoaloitteena siis pyydän kyseisten koulurajojen palauttamista ennalleen turvallisuuden ja inhimillisyyden nimissä jo 2022 aloittavien ykkösluokkalaisten kohdalla.

Porissa 31.01.2022

Mika Aho

Kaupunginvaltuutettu, vas

Muut allekirjoittajat:

Tapio Furuholm, vas

Raisa Ranta, vas

Emmastiina Hesso, vas"

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

---

## **Sivistyslautakunta, 15.02.2022, § 43**

Valmistelijat / lisätiedot:

Taneli Tiirikainen

taneli.tiirikainen@pori.fi

yksikön päällikkö, opetusyksikkö

Kaupunginhallitus (7.2.2022) on pyytänyt sivistyslautakunnalta lausuntoa kahteen valtuustoaloitteeseen, jotka liittyvät Enäjärven lähikoulualueeseen/koulupiiriin. Aloitteissa esitetään, että koulupiiri olisi palautettava ennalleen. Aloitteet ovat saman sisältöiset, ja sivistyslautakunta antaa niihin yhteisen vastauksen.

Vastauksessa tarkastellaan tehdyn päätöksen taustalla olevaa asiaan liittyvää lainsäädännöllistä taustaa, Porin kaupungin linjauksia ja päätöksiä sekä toimintaympäristön muutoksia, joiden vuoksi kyseiseen lähikoulualueen muuttamiseen on päädytty. Näistä toimintaympäristön muutoksista keskeisin on oppilasmäärän lasku koko Porissa ja erityisesti Meri-Porin alueella. Vastauksessa kerrotaan millaisin toimin laadukas perusopetus muine palveluineen pystytään Meri-Porin alueella tulevaisuudessa parhaiten järjestämään.

### Lainsäädännöllinen tausta

Perusopetuslain 6 §:n mukaan opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden koulumatkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämipaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Lähikoulu ei lain mukaan ole välttämättä oppilasta fyysisesti lähinnä olevin koulu. Kunta voi vapaasti määrittellä menettelyn, jolla oppilaita kouluun osoitetaan. Koulupaikan määrittelyssä on kuitenkin toimittava tasapuolisesti, oikeudenmukaisesti ja johdonmukaisesti (PoL 4 §, 6 §, Hallintolaki 6 §). Opetuksen järjestäjä voi määrittellä opetusryhmien minimi- tai maksimikoon ja myös opetusryhmien lukumäärän voidakseen suunnitella ja hallita opetusjärjestelyjä, kustannuksia, vieraskuntalaisten määrää ja muita opetuksen järjestelyihin vaikuttavia asioita.

### Porin kaupungin tekemät päätökset ja linjaukset

Porin kaupungin hallintosäännössä (KV 11.10.2021 § 208) on määrätty, että sivistyslautakunta päättää perusopetuksen lähikoulualueista. Sivistystoimialan toimintasäännössä (7.12.2021 § 264) asiaa ei ole jatkovastuutettu, vaan sivistyslautakunta päättää koulupiireistä. Kouluverkkoon ja lähikoulualueisiin on otettu kantaa muun muassa palveluverkkopäätösten yhteydessä (KV 15.6.2020 § 83) sekä kaupunginvaltuuston 10.12.2018 hyväksymässä Kasvatuksen ja sivistyksen kehittämisohjelmassa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Porin talousarvio 2021 ja taloussuunnitelma 2021-2023 -asiakirjassa (KV 14.12.2020 § 153) todetaan perusopetuksen osalta, että toimintaympäristön muutokset ja oppilasmäärien väheneminen aiheuttavat painetta palveluverkon kehittämiseen. Sivistystoimialaa ja opetusyksikköä sitovana tavoitteena on optimikokoisten ryhmien muodostaminen, joka on edellytyksenä sille, että opetuksen laatu voidaan säilyttää kustannusten ja/tai käytettävissä olevan resurssin vähenemisestä huolimatta. Säästötoimenpiteenä mainitaan oppilaaksiottorajojen määrittely siten, että vuosittain määritellään oppilaan lähikoulu. Sivistystoimialan talouden nykytila ja tulevat näkymät edellyttävät jatkossakin vastaavia toimenpiteitä.

Sivistyslautakunta on päättänyt yllä mainittujen Porin kaupungin linjausten mukaisesti Enäjärven ja Meri-Porin lähikoulualueiden muutoksesta kokouksessaan 7.12.2021 (§ 271). Samassa kokouksessa päätettiin myös muutoksesta Käppärän ja Vähärauman lähikoulualueisiin. Sivistyslautakunnalle esiteltiin asiaa jo kokouksessa 23.11.2021, ja lautakunta on keskustellut asiasta lisäksi kokouksissaan 18.1.2022 ja 1.2.2022. Sivistyslautakunta on tehnyt päätöksen yksimielisesti, ja päätynyt jatkokeskusteluissa samaan lopputulemaan.

Molemmissa tapauksissa opetuksen järjestäjä käytti lakiin perustuvaa oikeuttaan määrittellä koulukohtaisten opetusryhmien lukumäärää ja kokoa opetusjärjestelyjen kustannusten ja laadun varmistamiseksi.

#### Oppilasmäärän lasku Meri-Porin alueella ja sen vaikutukset oppilaaksiottoon

Oppilasmäärä laskee lähivuosina koko Porin kaupungissa ja sen myötä tulevaan resurssien laskuun on reagoitava käytettävissä olevin keinoin. Väestörekisteritietojen perusteella laaditun oppilasennusteen mukaan vuosiluokkien 1-6 yleisopetuksen koulujen oppilasmäärä laskee muutaman vuoden aikana yli 800 oppilaalla eli noin 40 luokan verran. Oppilasmäärien väheneminen ei kohdistu tasaisesti kaikkiin kouluihin ja siksi eri alueilla tehdään erilaisia toimenpiteitä. Oppilasmäärä laskee paljon muun muassa Meri-Porin alueella. Kuluvana lukuvuonna Meri-Porin alueen kouluissa on 505 alakoululaista ja 296 yläkoululaista. Näistä vuosiluokkien 1 -6 oppilaita on Reposaaressa koulussa 26, Meri-Porin yhtenäiskoulussa 179, Enäjärven koulussa 126 ja Kyläsaaren koulussa 174. Ennusteen mukaan alakoululaisten määrä Meri-Porin palvelualueella laskee nykyisestä 505 oppilaasta 363 oppilaaseen lukuvuoteen 2027-2028 mennessä, joka tarkoittaa noin seitsemää luokkaa.

#### Meri-Porin alueen elinvoimaisuuden vahvistaminen

Palveluverkkopäätöksen mukaisesti alueen kaikki neljä koulua säilytetään alleviivaten. Ennakoinnin sekä opetuksen ja koulun muun resursoinnin vuoksi tarpeen on kuitenkin määrittellä alueen koulujen oppilaaksiotto siten, että se oppilasmäärän laskun vaikutukset opetukseen ovat alueella mahdollisimman pieniä. Käytännössä tämä tarkoittaa Meri-Porin yhtenäiskoulun vahvistamista alueen keskuksena samalla kun taataan opetuksen järjestäminen muissa alueen kouluissa. Tavoitteena on, että Enäjärven ja Kyläsaaren kouluissa on jatkossa yksi ensimmäinen luokka tai mikäli oppilasmäärä laskee kyseisissä kouluissa paljon, 1.-2. luokan oppilaita koostuva yhdysluokka, Meri-Porin yhtenäiskoulussa kaksi ensimmäistä luokkaa ja Reposaaressa lapset käyvät koulua yhdysluokilla.

Meri-Porin koulukeskus on kunnostettu vuonna 2015 yhtenäiskoulun tarpeisiin. Lisäksi Meri-Porin yhtenäiskouluun on määrätietoisesti lisätty minimitarpeen ylittävää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

resurssia, jolla tuetaan alueen lasten koulunkäyntiä Meri-Porin alueella. Koulussa on tarjolla keskimääräistä kattavammasta opetuksen, oppimisen ja koulunkäynnin tuen palvelut. Koulu on vuosiluokkien 1-9 yhtenäiskoulu, jossa on sekä luokan- että aineenopettajia ja myös esimerkiksi koulunkäyntiohjaajia enemmän kuin muissa alueen kouluissa. Samoin oppilashuollon henkilöstö on paikalla useampana päivänä kuin muilla alueen kouluilla. Yhtenäiskoulussa on myös muun muassa seitsemän erityisopettajaa, viisi erityisopetuksen pienryhmää, joustavan perusopetuksen JOPO-luokka, perusturvan perhetyöntekijä, koulunuorisotyöntekijä sekä IceHearts-toimintaa. Jotta resurssia voidaan Meri-Porin yhtenäiskouluun kohdentaa jatkossakin näin paljon, tulee koulun oppilasmäärä pyrkiä säilyttämään riittävällä tasolla. Koulun säilyminen ns. kaksisarjaisena, jossa alakoulun rinnakkaisluokkia on aina kaksi, on tärkeää erityisen tuen pienryhmien toiminnan kannalta kun pienryhmien oppilaiden integrointia yleisopetukseen sekä erilaisia kokeilujaksoja on helpompi toteuttaa. Yhtenäiskoulun välittömässä läheisyydessä on myös päiväkotit, hammashoitola, uimahalli ja kirjasto.

Hyvä palvelutaso tukee kaikkia alueen lapsia ja mahdollista opiskelujen jatkumisen ja hyvinvoinnin tukemisen alueella koko perusopetuksen ajan riippumatta oppilaan tarpeista. Vain hyvin erityistarpeisten oppilaiden kohdalla palveluja ei pystytä tarjoamaan Meri-Porissa vaan opetus järjestetään keskitetysti esimerkiksi erityiskoulussa. Vähenevän oppilasmäärän negatiivisten vaikutusten estämiseksi tulee Porissa olla jatkossa mahdollisuus osoittaa oppilaalle lähikoulu nykyistä joustavammin, kuten monessa suuressa kaupungissa kaupungissa toimitaan. Sivistystoimialalla on tutustuttu eri kaupunkien oppilaaksiottooperusteisiin ja valmisteltu Porin perusopetuksen oppilaaksiottooperusteiden uudistamista, joka tuodaan sivistyslautakunnan päätettäväksi vuoden 2022 aikana.

### Tilanne nyt

Muutoksen myötä Enäjärven koulun lähikoulualueelta Meri-Porin yhtenäiskoulun lähikoulualueelle siirrettyjen oppilaiden koulumatkat pitenevät. Ne eivät kuitenkaan muutu vaarallisiksi tai erityisen pitkiä. Oppilaat ylittävät vartioidun tasoristeyksen, jossa on sekä valot että puomi. Saman tasoristeyksen on ylittänyt vuosien ajan moni Meri-Porin yhtenäiskoulussa opiskeleva oppilas. Matkan vaarallisuutta on sivistystoimialalla selvitetty huolellisesti, ja siitä on annettu selvitys sivistyslautakunnalle.

Edellä mainitut syyt ja tilanne huomioon ottaen sivistyslautakunta teki 7.12.2021 päätöksen Enäjärven koulun ja Meri-Porin yhtenäiskoulun lähikoulualueiden muuttamisesta. Päätös oli yksimielinen ja se on lainvoimainen. Sivistyslautakunta katsoo, että päätöstä ei pidä muuttaa. Asiaan palataan seuraavan kerran syyslukukaudella 2022, kun sivistyslautakunta käsittelee seuraavan kerran oppilaaksiottooperusteita. Sivistyslautakunta edellyttää, että jatkossa asiasta tiedotetaan asianosaisia hyvin.

Koulutulokkaiden oppilaaksiotto lukuvuodelle 2022-2023 on aikataulutettu ja toteutettu sivistyslautakunnan joulukuussa tekemien päätösten perusteella. Ensimmäiselle luokalle ilmoittautuminen on päättynyt 23.1.2022. Parhailaan kouluissa tehdään oppilaaksiotto päätöksiä ja selvitetään mahdollisuuksia ottaa toissijaisia hakijoita kouluun. Enäjärven kouluun haki toissijaisesti seitsemän oppilasta, joista neljällä on sisarus Enäjärven koulussa. Alustavan tiedon mukaan nämä neljä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

sisaruksellista oppilasta voitaneen ottaa Enäjärven kouluun toissijaisina hakijoina. Kouluun ilmoittautumisessa voi lukea tarkemmin osoitteessa [pori.fi/kouluun](http://pori.fi/kouluun).

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta päättää antaa edellä mainitun lausunnon kaupunginhallitukselle.

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

### **Kaupunginhallitus, 14.03.2022, § 168**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Johanna Jokelainen  
[johanna.jokelainen@pori.fi](mailto:johanna.jokelainen@pori.fi)  
hallintopäällikkö

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja Mika Aho jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 31.1.2022 § 21 valtuustoaloitteen koskien Enäjärven koulun ja Meri-Porin yhtenäiskoulun lähikoulu rajojen palauttamista ennalleen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 7.2.2022 § 70 pyytää aloitteesta sivistyslautakunnan lausunnon.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (sivistyslautakunnan lausunto 15.2.2022 § 43) ovat historiatiedoissa.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

### **Kaupunginvaltuusto, 11.04.2022, § 55**

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja Mika Aho jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 31.1.2022 § 21 valtuustoaloitteen koskien Enäjärven koulun ja Meri-Porin yhtenäiskoulun lähikoulu rajojen palauttamista ennalleen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 7.2.2022 § 70 pyytää aloitteesta sivistyslautakunnan lausunnon.

Kaupunginhallitus käsitteli asian kokouksessaan 14.3.2022 § 168.





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (sivistyslautakunnan lausunto 15.2.2022 § 43) ovat historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunginvaltuusto, § 20,31.01.2022**

**Satakunnan pelastuslaitoksen johtokunta, § 7,08.03.2022**

**Sivistyslautakunta, § 58,15.03.2022**

**Kaupunginhallitus, § 223,04.04.2022**

**Kaupunginvaltuusto, § 56, 11.04.2022**

**§ 56**

**Porin kaupungin toimittava pelastajakoulutuksen aloittamiseksi Porissa, valtuustoaloite, useat valtuustoryhmät, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta**

PRIDno-2022-644

**Kaupunginvaltuusto, 31.01.2022, § 20**

Useat valtuustoryhmät, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Porin kaupungin toimittava pelastajakoulutuksen aloittamiseksi Porissa.

Suomeen tarvitaan vuoteen 2030 mennessä arviolta 2500 uutta pelastusalan operatiivista ammattilaista.

Porissa on 38 hehtaarin pelastusharjoitusalue, josta on kuusi hehtaaria rakennettu.

Arvioituun pelastusalan operatiiviseen ammattilaisten määrään tarvitaan koulutuksen aloituspaikkojen lisäystä.

Esitämme, että vaikka Pori menetti nyt ruotsinkielisen pelastajakurssin aloittamisen, on syytä jatkaa neuvotteluja ja selvityksiä pelastajakoulutuksesta vastaavien tahojen Pelastusopiston ja mahdollisten yhteistyökumppanien, Satakunnan pelastuslaitoksen sekä Länsi-Suomen pelastusharjoitusalueen kanssa, mahdollisuudesta järjestää alueellinen pelastajakoulutus tulevaisuudessa Porissa. Porissa on hyvät edellytykset kyseiseen alueelliseen koulutukseen harjoitusalueen myötä. Toteutuessaan se toisi Poriin työpaikkoja ja opiskelijoita.

Porissa 31.1.2022

Vasemmiston valtuustoryhmä

Raisa Ranta

Tapio Furuholm

Mika Aho

Emma Hesso

Jaakko Jäntti

Antero Kivelä

Jani-Petteri Pajukoski

Markku Tanttinen

Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Kokoomuksen Porin valtuustoryhmä  
Perussuomalaisten Porin valtuustoryhmä  
Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä  
Porin vihreä valtuustoryhmä  
Keskustan valtuustoryhmä"

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

---

## **Satakunnan pelastuslaitoksen johtokunta, 08.03.2022, § 7**

Valmistelijat / lisätiedot:

Pekka Tähtinen

pekka.tahtinen@satapelastus.fi

pelastusjohtaja

Kaupunginvaltuusto käsitteli kokouksessaan 31.1.2022 § 20 valtuustoaloitetta "Porin kaupungin toimittava pelastajakoulutuksen aloittamiseksi Porissa, useat valtuustoryhmät, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta" ja lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti pyytää aloitteesta sivistyslautakunnan ja pelastuslaitoksen johtokunnan lausunnon 30.4.2022 mennessä.

Liitteenä on pelastuslaitoksen valmisteleva lausunto valtuustoaloitteen johdosta. Lausuntoa on valmistelu yhdessä Satakunnan pelastuslaitoksen, sivistystoimialan sekä Länsi-Suomen pelastusharjoitusalueäätiön kanssa.

Satakunnan pelastuslaitos on hyvin tietoinen tunnistetusta pelastusalan työvoimaa koskevasta tulevaisuuden haasteesta. Pelastusalalla on yhteneväinen näkemys siitä, että koulutuksen järjestäjänä Pelastusopisto ei yksin pysty ratkaisemaan pelastusalaan koskevaan pelastajavajetta, vaan alueelliselle pelastajakoulutukselle on tarvetta. Pelastuslaitoksen johto ja sen edustajat ovat olleet yhteydessä koulutuksen järjestäjään ja alueellisista pelastajakursseista vastaaviin virkamiehiin viimeksi ruotsinkielistä alueellista pelastajakurssia suunniteltaessa. Vaikka ruotsinkielisen alueellisen pelastajakurssin järjestämispaikkakunnaksi valittiin Vaasa, keskustelut tulevista alueellisista koulutuksista ja niiden järjestämispaikkakunnista jatkuvat edelleen.

Satakunnan pelastuslaitoksen näkemyksen mukaan alueellisen pelastajakoulutuksen järjestäjänä Pori olisi nykyisiin koulutuksen järjestäjiin nähden läntisen sijaintinsa, nykyaikaisen kalustonsa sekä valtakunnan monipuolisimpien

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

harjoittelumahdollisuuksien heti Pelastusopiston jälkeen parhaita koulutuksen järjestämipaikkakuntia Suomessa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Pekka Tähtinen, pelastusjohtaja

Johtokunta antaa kaupunginhallitukselle liitteenä olevan lausunnon.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Sivistyslautakunta, 15.03.2022, § 58**

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen

johanna.jokelainen@pori.fi

hallintopäällikkö

Kaupunginhallitus (07.02.2022) on pyytänyt sivistyslautakunnalta lausunnon valtuustoaloitteeseen, joka koskee pelastajakoulutuksen toiminnan aloittamista Porissa. Lausunto on valmisteltu yhteistyössä Satakunnan pelastuslaitoksen ja Länsi-Suomen pelastusharjoitussäätiön kanssa.

Suomea uhkaa tulevan vuosikymmenen aikana akuutti pula ammattitaitoisista pelastusalan osaajista. Pula ammattitaitoisista pelastajista syntyy kahta kautta. Ensinnäkin valtakunnallisten arvioiden mukaan eläköitymiset, työkyvyttömyydet ja alanvaihtajat huomioiden meillä on yhteiskunnassa vuosikymmenen loppuun mennessä noin 1500 pelastajan tarve. Toiseksi, kun otetaan huomioon erilaiset toimintavalmiuteen sekä varallaolojärjestelmiin liittyvät muutokset, aiheutuu näistä valtakunnallisesti vielä noin 1000 päätoimisen henkilöstön tarve. Näiden kahden kokonaisuuden kautta muodostuva kokonaistarve, noin 2500 pelastajaa, suhteutettuna pelastajien tämänhetkiseen määrään on valtava. Pelastusalalla on kyseenalaistettu, että Kuopion Pelastusopisto pystyisi vastaamaan pelastajavajeeseen täysimääräisesti, vaikka vuosittain aloittavien pelastajatutkinto-opiskelijoiden määrää nostettaisiin. Lisäksi on huomattava, että pelastusala kilpailee osaavasta työvoimasta myös muiden alojen kanssa, eikä Satakunta alueena ole poikkeus. Satakunnan pelastuslaitos haki aiemmin tänä vuonna ruotsinkielisen alueellisen pelastajakurssin järjestämistä yhdessä Kuopion pelastusopiston kanssa. Ensi syksynä noin kymmenen vuoden tauon jälkeen ruotsinkielisen pelastajakurssin järjestämipaikkakunnaksi päätettiin valita kuitenkin Vaasa, koska Pelastusopiston mukaan tuleville pelastajaopiskelijoille haluttiin tarjota ruotsinkielinen ympäristö. Länsi-Suomen pelastusharjoitusalue Porissa voi arviomme mukaan toimia joiltain osin tämän alueellisen pelastajakurssin harjoittelupaikkana. Lopullisia päätöksiä tästä ei käsityksemme mukaan ole tehty. Satakunnan pelastuslaitoksen johto ja edustajat ovat olleet vuoden ensimmäisten viikkojen aikana useasti yhteydessä eri virkamiehiin, kuten Pelastusopiston rehtoriin Mervi Parviaiseen ja koulutusjohtajaan Minna Hirvoseen sekä pelastusylijohtaja Kimmo Kohvakkaan, alueellisten pelastajakurssien saamiseksi Poriin. Valmistelutyötä on tältä osin tehty intensiivisesti, ja työn yhteydessä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

on kartoitettu muun muassa tarvittavia valmiuksia sekä muiden alueen toimijoiden, kuten eri oppilaitosten, roolia.

Satakunnassa on niin harjoitusalueen kuin kalustollisesta näkökulmastakin erittäin hyvät valmiudet järjestään alueellisia pelastajakursseja. Arvioidemme mukaan pystymme hyödyntämään jo olemassa olevia toimintamalleja koulutuksen järjestämiseen. Helsingin Pelastuskoulu ja puolustusvoimat ovat käyttäneet jo vuosia Länsi-Suomen pelastusharjoitusalueen mahdollisuuksia, ja harjoittelevat alueella useasti vuoden aikana. Satakunnan pelastuslaitoksen kalusto on nykyaikaista ja kattavaa laajasti muun muassa kemikaalintorjuntaan liittyvän erikoiskaluston. Pystymme tarjoamaan alueellisten pelastajakurssien käyttöön riittävän määrän muun muassa nykyaikaisia sammutusautoja ja muuta kalustoa ilman merkittävien lisäinvestointien tarvetta. Lisäksi erilaiset koulutukseen liittyvät fasiliteetit, kuten majoitus- ja ravitsemispalvelut, opetus- ja koulutustilat sekä huolto- ja korjaamopalvelutilat, ovat joko välittömän tai enintään 15 min ajomatkan päässä. Yhteenvetona voidaan todeta, että Porissa pystytään hyödyntämään tehokkaasti jo olemassa olevia kalusto, opetus-, harjoitus- ja huoltotilaresursseja ilman merkittäviä lisäinvestointien tarvetta.

Satakunnan pelastuslaitoksen ja Länsi-Suomen pelastusharjoitusalueen roolit alueellisen pelastajakurssien järjestämisessä on tarjota käytännön toteutuksen mahdollistavat puitteet, muun muassa tarvittavat harjoittelutilat, huolto- ja majoitustilat, henkilöstö- ja kalustoresursseja, sekä auttaa opetuksen käytännönjärjestelyissä pelastusharjoitusalueella. On huomattava, että alueellisten pelastajakurssien järjestäminen ei kuitenkaan tapahdu ilman resursseja. Mikäli alueellisia pelastajakursseja haluttaisiin järjestää, vaatisi se arviomme mukaan yhden kokoaikaisen koulutussuunnittelijan palkkaamisen (1 htv). Lisäksi Länsi-Suomen pelastusharjoitusalueelle tarvittaisiin lisäresurssina yksi harjoitusalueyöntekijä (1 htv). Alueellisten pelastajakurssien järjestäminen ei poissulje muiden aluetta käyttävien harjoittelun tarvetta, vaan täydentää ja lisää harjoitusalueen käyttöä.

Porissa olevat puitteet mahdollistaisivat laadukkaan ja sujuvan pelastajakoulutuksen. Porin vahvuuksina järjestää tulevana vuosina alkavia alueellisia pelastajakursseja ovat läntinen sijainti muihin koulutuksen järjestäjiin nähden, nykyaikainen kalusto sekä valtakunnan monipuolisimmat harjoittelumahdollisuudet heti Pelastusopiston jälkeen. Kuten tiedämme, pelastustoimi on vuoden 2023 alusta siirtymässä hyvinvointialueelle. Tämä tulee ottaa huomioon alueellista pelastajakoulutusta suunniteltaessa Poriin.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta päättää antaa edellä mainitun lausunnon kaupunginhallitukselle.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

johanna.jokelainen@pori.fi  
hallintopäällikkö

Useat valtuustoryhmät, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 31.1.2022 § 20 valtuustoaloitteen koskien sitä, että Porin kaupungin on toimittava pelastajakoulutuksen aloittamiseksi Porissa. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 7.2.2022 § 70 pyytää aloitteesta sivistyslautakunnan ja pelastuslaitoksen johtokunnan lausunnot

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (pelastuslaitoksen johtokunnan lausunto 18.3.2022 § 8 ja sivistyslautakunnan lausunto 15.3.2022 § 58) ovat historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

### **Kokouskäsittely**

Merkitään, että Mari Kaunistola poistui esteellisenä (yhteisöjäävi, Länsi-Suomen Pelastusharjoitusalueasäätiö, hallituksen puheenjohtaja) päätöksenteon ajaksi.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

### **Esteellisyys**

Mari Kaunistola

---

## **Kaupunginvaltuusto, 11.04.2022, § 56**

Useat valtuustoryhmät, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 31.1.2022 § 20 valtuustoaloitteen koskien sitä, että Porin kaupungin on toimittava pelastajakoulutuksen aloittamiseksi Porissa. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 7.2.2022 § 70 pyytää aloitteesta sivistyslautakunnan ja pelastuslaitoksen johtokunnan lausunnot.

Kaupunginhallitus käsitteli asian kokouksessaan 4.4.2022 § 223.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (pelastuslaitoksen johtokunnan lausunto 8.3.2022 § 7 ja sivistyslautakunnan lausunto 15.3.2022 § 58) ovat historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetut lausunnot tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunginvaltuusto, § 261, 13.12.2021**  
**Perusturvalautakunta, § 36, 17.02.2022**  
**Sivistyslautakunta, § 59, 15.03.2022**  
**Kaupunginhallitus, § 224, 04.04.2022**  
**Kaupunginvaltuusto, § 57, 11.04.2022**

## § 57

**Valtuustoaloite, Porin kaupungin tulisi selvittää tasa-arvon toteutumista koronapassin osalta, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja Marianne Ostamo**

PRIDno-2021-5874

### **Kaupunginvaltuusto, 13.12.2021, § 261**

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja Marianne Ostamo jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Porin kaupungin tulisi selvittää tasa-arvon toteutumista koronapassin osalta

Jokaisella kaupunkilaisella tulisi olla samat oikeudet kaupungin tarjoamiin palveluihin. Kaupunki tuottaa verovaroin toimintaansa ja on epätasa-arvoista, että kaikki veronmaksajat eivät voi yhdenvertaisesti käyttää kaupungin palveluita koronapassin vuoksi. Porin kaupungin yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelmassa lukee pääperiaatteena seuraavaa *"Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuuslakien kielletyt syrjintäperusteet pohjaavat toimintamme: Sukupuoleen, sukupuolen ilmaisuun, sukupuoli-identiteettiin, ikään, alkuperään, kansalaisuuteen, kieleen, uskuntoon, vakaumukseen, mielipiteeseen, poliittiseen toimintaan, ammattiyhdistystoimintaan, perhesuhteisiin, terveydentilaan, vammaisuuteen, seksuaaliseen suuntautumiseen tai muuhun henkilöön liittyvään syyhyn kohdistuva syrjintä on rikos"*.

On ihmisryhmiä, jotka eivät voi terveydentilansa vuoksi lääketieteellisistä syistä ottaa koronarokotetta. Tällaisia voivat olla esimerkiksi tilanteet, joissa henkilöllä on perussairauksia varten immuunipuolustusta alentava lääkitys, jonka seurauksena rokotteen aiheuttamat, yleiset ja sinällään ohimenevät reaktiot, kuten lihassärky tai kuume, katsotaan hänelle vaarallisiksi. Vastaavasti tilanteessa, jossa kertaalleen rokotettu henkilö on saanut rokotteesta vakavan allergisen reaktion, voi rokotesarja jäädä kesken, jolloin kyseiselle henkilölle ei anneta toista rokotetta, vaikka hän itse haluaisi, eikä henkilö tällöin saa koronapassia.

On myös syytä huomata, että koronapassin esittäminen vaatii siihen oikeutetuiltakin henkilöiltä joko älypuhelinta tai tietokonetta ja tulostinta koronapassin tulostamiseksi paperille. Etenkään ikääntyneellä väestöllä ei välttämättä ole käytössään älypuhelimia tai tietokonetta ja tulostinta, joten heidän voi olla tosiasiallisesti vaikeaa tai mahdotonta saada käyttöönsä koronapassia, vaikka he olisivat oikeutettuja siihen. Tällöin koronapassin vaatimisesta voi muodostua tosiasiallinen este ikääntyneen väestön mahdollisuudelle käyttää normaaleja yhteiskunnan palveluita.

Koronapassin käyttöönotto kaupungin palveluissa, kuten museossa ja uimahallissa syrjii ihmisiä heidän terveydentilansa perusteella, mikäli henkilö ei omasta tahdostaan huolimatta voi saada rokotusta. Syrjintä ulottuu myös alle kouluikäisiin lapsiin, joilta teoriassa ei koronapassia vaadita, mutta jotka eivät vielä voi yksin liikkua, mikäli heidän huoltajansa ei ole rokotettu eikä huoltajalla ole koronapassia.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Kaupungin tulisi huomioida etenkin heikoimmassa asemassa olevat, kuten lapset ja tarjota heille mahdollisuus päästä kunnan palveluihin tasa-arvoisesti, riippumatta heidän huoltajansa terveydentilasta. Kaupunki voisi tarjota esimerkiksi ohjattuja museokierroksia pienille lapsille korvaamaan museossa käyntiä vanhemman kanssa. Kaupungin tulisi pohtia tasa-arvoa ja sen toteutumista monesta näkökulmasta koronapassin osalta ja kehittää siihen syrjintää vähentäviä ratkaisuja.

Kaupungin tulisi myös pyrkiä omalta osaltaan vaikuttamaan siihen, että markkinoille tulleita pikatestejä voitaisiin käyttää palveluihin pääsyn vaihtoehtoisena edellytyksenä koronapassin sijasta. Pikatestin tuloksen saa 15 minuutissa testin ottamisesta ja testitulokset kertoo koronapassia luotettavammin siitä, ettei henkilöllä ole koronavirustartuntaa, koska henkilö voi sairastaa koronavirustautia täydestä rokotesarjasta huolimatta ja omikron-virusmuunnoksen yleistyessä rokotettujen sairastuminen on todennäköisempää.

Marianne Ostamo

Etta Peltola

Arto Nurmi

Anssi Salmi

Christa Lahto

Heidi Sakari

Petri Huru"

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

---

## **Perusturvalautakunta, 17.02.2022, § 36**

Valmistelijat / lisätiedot:

Sanna Mustajoki

sanna.mustajoki@porinperusturva.fi

perusturvajohtaja

Kaupunginhallitus on pyytänyt perusturvalautakunnalta lausuntoa valtuustoaloitteeseen jossa Porin kaupungin tulisi selvittää tasa-arvon toteutumista koronapassin osalta.

Koronapassia koskeva laki tuli voimaan 16.10.2021. Laissa on määritelty, missä, milloin ja a miten koronapassia voidaan edellyttää. Koronapassi on vaihtoehtoisena terveysturvallisuustoimena käytössä vain silloin, kun kyseistä tilaisuutta tai tilaa koskevia rajoituksia on voimassa. Koronapassi on laissa tarkoitettu tilanteisiin, jolloin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

on voimassa viranomaisten asettamia rajoituksia epidemian leviämisen estämiseksi. Koronapassia voi näin ollen edellyttää niissä tiloissa ja toiminnoissa, joita koskevia rajoituksia on voimassa. Sekä yksityiset että julkiset toimijat voivat edellyttää koronapassin käyttöä.

Koronapassia voi edellyttää 16-vuotiailta ja sitä vanhemmilta. Henkilöllä pitää siis olla todistus koronarokotuksista, todistus tuoreesta negatiivisesta koronatestituloksesta tai todistus sairastetusta koronasta.

16–17-vuotiailla on mahdollisuus käydä koronatestissä maksutta julkisessa terveydenhuollossa koronatodistuksen saamista varten, jos lapsi ei ole saanut koronarokotteita. Jos aikuinen ei voi lääketieteellisistä syistä ottaa koronarokotetta, hänellä on oikeus saada tarvitsemansa koronatestituloksesta maksutta julkisesta terveydenhuollosta. Jos aikuinen itse päättää, ettei ota rokotetta ja käy sen sijaan testissä, hänen on käytävä koronatestissä omalla kustannuksellaan.

Lounais-Suomen aluehallintovirasto tekee Satakuntaa koskevat päätökset, jotka sisältävät voimassa olevat rajoitustoimet, paikat ja tilanteet, missä mahdollisesti koronapassia edellytetään. Koronapassiin käyttöönotto perustuu valtakunnallisiin ohjeistuksiin ja määräyksiin sekä aluehallintoviraston päätöksiin. Koronapassi ei ole käytössä tällä hetkellä (tilannetieto 10.2.22) Porin kaupungin palveluissa Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti. Valtioneuvosto on päivittänyt tartuntatautilain 58 i §:n nojalla annettua asetusta koronapassin käytön rajoittamisesta määräaikaista. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että 15.2.2022 saakka koronapassia ei voi käyttää yleisötilaisuuksissa ja asiakastiloissa vaihtoehtona alueellisille rajoituksille. Ajantasalla olevan tiedon koronapassin voimassaolosta löytyy Valtioneuvoston www-sivuilta.

Perusturvan henkilöstö on tulostanut kuntalaisille EU:n koronatodistuksia, mikäli heillä ei ole ollut mahdollisuuksia hakea/tulostaa niitä itse Omakannasta.

Tartuntatautilain (1227/2016) 9 §:n mukaan kunnalla on velvollisuus järjestää alueellaan tartuntatautien vastustamistyö. Tartuntatautien vastustamistyöllä tarkoitetaan toimia, jotka on laissa määritelty joko kunnan tartuntataudeista vastaavan toimielimen (=perusturvalautakunta) tai terveydenhuollon ammattihenkilöiden tai kuntaan virkasuhteessa olevan tartuntataudeista vastaavan lääkärin tehtäväksi.

Perusturvalautakunnan vastustamistyötä:

1. tartuntatautien ehkäisy (Valtioneuvoston asetus tartuntataudeista 6 §, Hybridistrategian toimintasuunnitelma, osa 3: Suositusten ja rajoitusten käyttö)

1. yleisen informaatio-ohjauksen antaminen väestölle
2. tarkemman sisältöohjauksen antaminen väestölle ja muille toimijoille
3. suositusten tuottaminen ja jakaminen
  1. korkean tartuntariskin toiminnan välttäminen
  2. julkisten tilojen käytön rajoittaminen
  3. etätyö
  4. yleinen hygienia
  5. suojausten käyttö
  6. yksityistilaisuuksiin kohdistuvat suositukset
  7. kunnan oman toiminnan ohjaaminen julkisten tilojen käytössä, toiminnan järjestämisessä ja hygieniakäytänteiden toteuttamisessa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Tartuntatautien torjunnan yleinen suunnittelu, ohjaus ja valvonta kuuluvat sosiaali- ja terveysministeriölle. Ministeriö vastaa valtakunnallisesta terveydenhuollon häiriötilanteisiin tai niiden uhkaan varautumisesta ja näiden tilanteiden johtamisesta. Tartuntatautien kansallisena asiantuntijana toimii Terveiden ja hyvinvoinnin laitos, joka tässä ominaisuudessa tukee ja ohjaa tartuntatautien torjuntatyötä kunnissa.

Lounais-Suomen aluehallintavirasto tekee epidemiologisen tilanteen huononnettua tarvittavat päätökset toimenpiteistä, jotka välttämättömiä usean kunnan alueella. Päätös edellyttää, että toimenpide on välttämätön yleisvaarallisen tai yleisvaaralliseksi perustellusti epäillyn tartuntataudin leviämisen estämiseksi. Päätös kumottava heti, kun tartuntavaaraa ei enää ole.

Porin perusturva noudattaa voimassa olevia lakeja ja määräyksiä toteuttaessaan tartuntalakiin perustuvia päätöksiä alueellaan.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Sanna Mustajoki, perusturvajohtaja

Perusturvalautakunta päättää antaa yllä olevan lausunnon valtuustoaloitteeseen.

### **Päätös**

Päätös esityksen mukaan.

---

## **Sivistyslautakunta, 15.03.2022, § 59**

Valmistelijat / lisätiedot:

Petteri Lahti

petteri.lahti@pori.fi

yksikön päällikkö, liikunta- ja nuorisoyksikkö

Kaupunginhallitus on pyytänyt sivistyslautakunnalta lausuntoa valtuustoaloitteeseen jossa Porin kaupungin tulisi selvittää tasa-arvon toteutumista koronapassin osalta.

Koronapassia koskeva laki tuli voimaan 16.10.2021. Laissa on määritelty, missä, milloin ja miten koronapassia voidaan edellyttää. Koronapassi on vaihtoehtoisena terveysturvallisuustoimena käytössä vain silloin, kun kyseistä tilaisuutta tai tilaa koskevia rajoituksia on voimassa. Koronapassi on laissa tarkoitettu tilanteisiin, jolloin on voimassa viranomaisten asettamia rajoituksia epidemian leviämisen estämiseksi. Koronapassia voi näin ollen edellyttää niissä tiloissa ja toiminnoissa, joita koskevia rajoituksia on voimassa. Sekä yksityiset että julkiset toimijat voivat edellyttää koronapassin käyttöä.

Koronapassia voi edellyttää 16-vuotiailta ja sitä vanhemmilta. Henkilöllä pitää siis olla todistus koronarokotuksista, todistus tuoreesta negatiivisesta koronatestituloksesta tai todistus sairastetusta koronasta.

16–17-vuotiailla on mahdollisuus käydä koronatestissä maksutta julkisessa terveydenhuollossa koronastodistuksen saamista varten, jos lapsi ei ole saanut koronarokotteita. Jos aikuinen ei voi lääketieteellisistä syistä ottaa koronarokotetta,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

hänellä on oikeus saada tarvitsemansa koronatestituloks maksutta julkisesta terveydenhuollosta. Jos aikuinen itse päättää, ettei ota rokotetta ja käy sen sijaan testissä, hänen on käytävä koronatestissä omalla kustannuksellaan.

Lounais-Suomen aluehallintovirasto tekee Satakuntaa koskevat päätökset, jotka sisältävät voimassa olevat rajoitustoimet, paikat ja tilanteet, missä mahdollisesti koronapassia edellytetään. Koronapassiin käyttöönotto perustuu valtakunnallisiin ohjeistuksiin ja määräyksiin sekä aluehallintoviraston päätöksiin.

Koronapassi otettiin käyttöön laajasti kaupungin palveluissa 10.12.2021. Kaupungin ylläpitämät sisäliikuntatilat suljettiin yleisökäytöltä rajoituksista johtuen 24.12.2021. Valtioneuvosto jähdytti koronapassin käytön 30.12.2021 alkaen. Kaupungin liikuntapaikkoja avattiin yleisökäytölle uudelleen 28.1.2022 alkaen, eikä koronapassia otettu tuolloin enää käyttöön. Kaupungin kulttuurilaitosten osalta koronapassin käyttö loppui koronapassin jähdyttämiseen 30.12.2021.

Tartuntatautilanteessa sivistystoimialan palveluissa noudatetaan voimassa olevia lakeja ja tartuntatautien torjunnasta vastaavien viranomaistahojen määräyksiä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta päättää antaa yllä olevan lausunnon valtuustoaloitteeseen.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Kaupunginhallitus, 04.04.2022, § 224**

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen  
johanna.jokelainen@pori.fi  
hallintopäällikkö

Useat valtuustoryhmät, ensimmäinen allekirjoittaja Marianne Ostamo jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 13.12.2021 § 261 valtuustoaloitteen koskien sitä, että Porin kaupungin tulisi selvittää tasa-arvon toteutumista koronapassin osalta. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 20.12.2021 § 912 pyytää aloitteesta perusturvalautakunnan ja sivistyslautakunnan lausunnot

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (perusturvalautakunnan lausunto 17.2.2022 § 36 ja sivistyslautakunnan lausunto 15.3.2022 § 59) ovat historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

**Kaupunginvaltuusto, 11.04.2022, § 57**

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja Marianne Ostamo jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 13.12.2021 § 261 valtuustoaloitteen koskien sitä, että Porin kaupungin tulisi selvittää tasa-arvon toteutumista koronapassin osalta. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 20.12.2021 § 912 pyytää aloitteesta perusturvalautakunnan ja sivistyslautakunnan lausunnot.

Kaupunginhallitus käsitteli asian kokouksessaan 4.4.2022 § 224.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (perusturvalautakunnan lausunto 17.2.2022 § 36 ja sivistyslautakunnan lausunto 15.3.2022 § 59) ovat historiatiedoissa.

**Ehdotus**

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetut lausunnot tiedoksi vastauksena valtuustoalotteeseen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 58

### Ahlaisten vesijohtoveden tutkiminen, valtuustoaloite, valtuutetut Viliina Välimäki ja Heidi Sakari

PRIDno-2022-1955

Valtuutetut Viliina Välimäki ja Heidi Sakari jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

” Ahlaisten vesijohtoveden tutkiminen

Ahlaisten alueen vesijohtovesi on tullut aiemmin Ahlaisten omalta pohjavedenottamolta.

Veden laatu on ollut tällöin oikein hyvä, eikä maku- tai hajuhaittoja ole ilmennyt.

Viime elokuussa 2021 Porin Vesi alkoi toimittamaan alueelle tekopohjavettä uutta varta vasten rakennettua linjastoa pitkin. Vaihdoksen myötä vesi on alkanut haista ja maistua asukkaiden kuvausten mukaan mm. tunkkaiselta, sammaleiselta ja maalta. Haju ja maku ovat voimakkaita, eivätkä hälvene vettä juokсутtamalla. Aikaa vaihdoksesta on kulunut kuitenkin jo yli puoli vuotta. Asukkaiden kertoman mukaan haju mm. tarttuu pyykkeihin.

Vettä on tutkittu näyttein ja se ilmeisesti täyttää talousveden vaatimukset. Haitat ovat kuitenkin varsin ikäviä ja koskettavat laajalla alueella asuvia ihmisiä. Ongelma on heille todellinen, kohtuuton ja valitettavasti jo arkipäivää.

Esitämme, että veden laatua tutkitaan uudelleen ja selvitetään, että mistä veteen tarttavat haju- ja makumuutokset kyseisellä alueella johtuvat. Esitämme myös, että jos syytä ei löydy tai sille ei kyetä mitään tekemään, vettä aletaan juokсутtaa jälleen Ahlaisten omalta pohjavedenottamolta.

Viliina Välimäki (kok)

Heidi Sakari (ps)”

#### Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

#### Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

#### Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 59

### **Valtuustoaloite Eurooppakorttelin p-talon pysäköintipaikkojen käyttö Porin lukion opiskelijoille, valtuustoaloite, valtuutettu Jussi Ihamäki**

PRIDno-2022-1956

Valtuutettu Jussi Ihamäki jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Valtuustoaloite Eurooppakorttelin p-talon pysäköintipaikkojen käyttö Porin lukion opiskelijoille

Porin lukiossa on tulevina vuosina noin 1250 opiskelijaa ja ensi syksystä lähtien kaikkien sijoituspaikka on Tasavallankadulla sijaitseva PSYL:n kortteli. Yläkoulun poistuminen Tasavallankadulta aiheuttaa muutoksia niin sisätiloihin kuin sisäpihan parkkipaikkoihinkin. Jo nyt suuri ongelma on ollut sekä opettajien että opiskelijoiden parkkipaikkojen riittävyys. Pysäköintisuunnitelman ansiosta opettajien parkkeeraus onnistunee jatkossa koulun sisäpihalle, mutta opiskelijoiden parkkipaikat ovat jatkossa entistä enemmän vähissä, koska käyttäjämäärä lisääntyy huomattavasti. Lisäksi lähiparkkeja käyttävät myös mm. SAMK:n opiskelijat.

Ratkaisuksi ongelmaan ehdotan seuraavaa. Porin kaupungilla on käytössään 95 parkkipaikkaa Eurooppakorttelissa, Porin lukion läheisyydessä. Parkkipaikkojen käyttöaste on tutkimusten mukaan ollut alhainen (0,24). Erään tutkimuksen aikaan parkissa oli 23 autoa 95 parkkipaikalla. Myös minun ja muutaman muun tarkkailijan tarkistaessa käyttöastetta, siellä oli paljon vapaita paikkoja. Tulevan suurlukion yksi ongelma liittyy siis opiskelijoiden parkkeeraamiseen. Koulun läheisyydessä parkkipaikat ovat vähissä. Mielestäni vähällä käytöllä olevaa p-talon parkkialuetta voisi käyttää lukion opiskelijoiden parkkipaikkana lukiolta erikseen anottavalla parkkiluvalla. Matalasta käyttöasteesta johtuen lukiolaisille voisi osoittaa 50-60 parkkipaikkaa koulupäivän ajaksi ilman että se vaikuttaisi muiden käyttäjien parkkeeraamiseen ja kaupungin tuloihin.”

#### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

#### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

#### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## § 60

### **Porin Aittaluodonkadun alkupäässä olevan pumppaamosillan joen puoleisen valkaman ja rantapensaikon puhdistaminen, valtuustoaloite, Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Markku Tanttinen**

PRIDno-2022-1957

Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Markku Tanttinen jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

" Asia

Kuntalain suomin valtuuksin esitän Porin Aittaluodon alkupäässä olevan pumppaamosillan joen puoleisen valkaman ja rantapensaikon puhdistamista.

Asiateksti

Aittaluodonkatu alkaa vanhasta pääosin betonirakenteisesta siltaosuudesta. Sillan alla on kookkaat holvit, joista yhteen menee sadevesipumppaamon kautta pitkän viemäristön vesi vanhaan jokivalkamaan. Jokivalkama on ollut vielä 1960-luvulla käytössä pienveneiden laiturina ja huolenpidon kohteena. Viitisen vuotta sitten uoman toinen puoli pengerrerrettiin, mutta itse uomaa ja kirkon puoleista rantaa ei silloin siivottu.

Nykytila

Nykyisellään uoma on pohjaltaan mustaa mutaa, joka kesällä kasvaa rimmikköä. Rantapensaikon poisto ja uoman puhdistus pitkäpuomikoneella ei ole suuri, eikä kallista työtä. Alueen ilmeen paraneminen on osa rantojen siisteyden vaalimista ja jokikeskuksen rakentamista.

Porissa 11 p:nä huhtikuuta 2022

Markku Tanttinen

Kaupunginvaltuutettu (vas valtuustoryhmä)

Jaakko Jäntti

Milka Tommila

Antero Kivelä

Jani-Petteri Pajukoski

Oili Heino

Raisa Ranta"

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## § 61

### **Musan kentän toiminnallisuuden kehittäminen, valtuustoaloite, varavaltuutettu Joonas Ryyänen**

PRIDno-2022-1958

Varavaltuutettu Joonas Ryyänen jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite: Musan kentän toiminnallisuuden kehittäminen

Musan kenttä on ahkerassa käytössä oleva jalkapallokenttä Länsi-Porissa. Sen ympäristössä sijaitsee vanhan viipalekoulun rakennus ja ulkoleikkipaikka. Kenttä on kesäkaudella ahkerassa käytössä, sillä Musan salama on Porin suurin juniorijalkapalloseura. Leikkipaikka on nykyisin käyttäjän näkökulmasta välttävissä kunnossa.

Toiminnallinen harjoittelu (ns. *Crossfit*-tyylinen harjoittelu) osana jalkapalloharjoittelua on osittain nykypäivää jo junioritasolla. Laadukas toiminnallisen harjoittelun ulkokuisto on helposti lähestyttävä ja turvallinen käyttää matalalla kynnyksellä.

Kentän käyttäjistä suuri osa on pieniä lapsia, joilla on usein vanhemmat mukana. Jalkapallon harrastajat, junioreiden vanhemmat ja lähiseudun asukkaat hyötyisivät toiminnallisesta harjoittelumahdollisuudesta. Tällä olisi selkeä kaupunkilaisten lähiympäristöä parantava vaikutus ja se nostaisi kentän ja sen ympäristön arvoa ja arvostusta. Panostus liikuntaan on myös panostus kaupunkilaisten hyvinvoinnin lisäämiseksi.

Esitän, että kaupunki selvittää Musan leikkipaikan kunnan (leikkivälineet ja valaistus) ja valmistelee toiminnallisen harjoittelun pisteiden sijoittamista leikkipaikan ympäristöön. Toiminnallisen harjoittelun pisteet voi toteuttaa joko isona kokonaisuutena (*esim. Lappset Oy - Fitness-puisto*) tai pieninä laitteina ympäri leikkipaikkaa.

Joonas Ryyänen (sd.)"

#### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

#### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

#### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 62

### **Haikararaha-kokeilun aloittaminen ja selvitys sen vaikutuksesta Porin syntyvyydelle, valtuustoaloite, varavaltuutettu Joonas Ryyänen**

PRIDno-2022-1959

Varavaltuutettu Joonas Ryyänen jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite: Haikararaha-kokeilun aloittaminen ja selvitys sen vaikutuksesta Porin syntyvyydelle

Satakunnan väestönkehityksestä ollaan usealla taholla oltu huolissaan. Väestökehityksen turvaamiseksi tarvitaan erilaisia keinoja. Haikararaha on syntyvästä lapsesta maksettava etuus perheelle, joka voisi tukea lapsen hankkimisen päätöstä ja kehittää Porin kaupungin imagoa lapsimyönteisenä kaupunkina.

Porin vuosittainen syntyvyys on viime vuosikymmenen aikana sukeltanut runsaasta 800 lapsesta pienimmillään 573 lapseen vuodessa. Uusia porilaisia ei enää synny entiseen tapaan. Porissa on kuitenkin toimiva neuvolaverkosto ja monenlaista tukea ja tekemistä lapsiperheille. Taloudellinen huoli ja lapsen saamisen kustannukset ovat varmasti yksi syy alhaisempaan syntyvyyteen.

Tutkimuksista tiedämme, että ne perheet, joissa jo on lapsia, saavat todennäköisemmin toisen tai kolmannen lapsen, jos vanhemmat kokevat taloustilanteensa lapsen tulolle suopeaksi. Porissa syntyy toisia tai kolmansia lapsia vuosittain noin 300.

Esitän, että kaupunki ryhtyy valmistelemaan toisesta ja kolmannesta lapsesta maksettavaa haikara-rahaa kuntakokeiluna. Haikararaha maksettaisiin Porissa kotipaikkana olevalle perheelle. Vuonna 2023 syntyvistä toisista ja kolmansista lapsista maksettaisiin esim. 400 € per lapsi. Lisäksi ehdotan, että tuloksia mitataan ja selvitetään, onko mallin laajempi käyttö taloudellisesti kannattavaa.

Joonas Ryyänen (sd.)"

#### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

#### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

#### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 63

### **Julkisen liikenteen markkinointiin panostettava, valtuustoaloite, Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta**

PRIDno-2022-1960

Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"VALTUUSTOALOITE:

#### **Julkisen liikenteen markkinointiin panostettava**

Porin julkiselle liikenteelle tarvitaan tukea markkinoinnin tai muun kampanjoinnin muodossa käyttöasteen normalisoinnin tueksi.

Koronapandemia vähensi asiakasvirtaa, eikä Porissa tehty julkisen liikenteen uudistukseen jättänyt käyttäjille positiivista mielikuvaa. Viime aikoina julkinen liikenne on ollut isolta osin kuntalaisten huomion kohteena ja varsinkin linja-autoliikenne on tärkeä asia suurelle joukolle porilaisia. Nyt jo pelkästään polttoaineen hinnan nousun myötä kiinnostus julkista liikennettä kohtaan on kasvamassa. Monet seikat tukevat ajatusta panostaa olemassa olevaan liikennöintiin alekampanjalla ja muilla tavoin markkinoimalla.

Yleinen mielikuva julkisen liikenteen tilasta Porissa on ollut heikentymään päin. Valitettavasti yhden suurimman asiakasryhmän, meriporilaisten, yhteyksiä on heikennetty julkisen liikenteen uudistuksen myötä. Kampanjointi olisi yksi keino parantaa negatiivista kuvaa Porin julkisesta liikenteestä.

**Porin Vasemmiston valtuustoryhmä esittää, että Porin julkisen liikenteen käytön edistämiseksi toteutetaan kampanja, jossa käyttäjille tarjotaan määrääjaksi huojennusta hintoihin sekä markkinoidaan julkisen liikenteen käyttöä kuntalaisille.**

Porissa, 11.4.2022

Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä

Raisa Ranta

Mika Aho

Jaakko Jäntti

Antero Kivelä

Jani-Petteri Pajukoski

Markku Tanttinen

Milka Tommila

Oili Heino"

**Ehdotus**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 64

### **Palloiluhallin toteutukseen aikalisä ja suunnitelmia tarkennettava, valtuustoaloite, Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta**

PRIDno-2022-1961

Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"VALTUUSTOALOITE:

#### **Palloiluhallin toteutukseen aikalisä ja suunnitelmia tarkennettava**

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä on kannattanut palloiluhallin rakentamista Poriin. Valtuuston käsittelyssä toimme julki kantamme, että hallin rasite Porin kaupungin taloudelle on liian suuri. Päätöksen jälkeen on monilta tahoilta tullut lausuntoja ja esityksiä, että hallin kustannusarviota pitäisi karsia tekemällä uusi suunnitelma. Pidämme näitä kannanottoja tarpeellisina.

Nyt, pandemian seurauksena ja Venäjän hyökättyä Ukrainaan, rakentamisen kustannukset ovat jyrkässä nousussa. Palloiluhallihankkeen kokonaiskustannuksia ei tässä tilanteessa pystytä arvioimaan realistisesti.

**Porilla on kunnianhimoisia ja tarpeellisia suunnitelmia tehdä investointeja lähivuosina. Voidaksemme pitää suunnitelmat elossa ja turvataksemme palloiluhallin rakentamisen tulevaisuudessa, esitämme, että palloiluhallin toteutukseen otetaan aikalisä, jotta rakentamisen kustannukset voidaan arvioida. Hankesuunnitelmaa on myös tarkoituksenmukaista järkeistää etsimällä edullisempia ratkaisuja toteutuksessa.**

Porissa, 13.12.2021

#### **Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä**

Raisa Ranta

Mika Aho

Jaakko Jänntti

Antero Kivelä

Jani-Petteri Pajukoski

Markku Tanttinen

Milka Tommila

Oili Heino"

#### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 65

### **Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetuspalveluiden kyydit on voitava tilata ilman viivettä, tarpeen mukaan, valtuustoaloite, Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta**

PRIDno-2022-1962

Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"VALTUUSTOALOITE:

#### **Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetuspalveluiden kyydit on voitava tilata ilman viivettä, tarpeen mukaan**

Porin perusturvan alueella tehtiin vuonna 2021 poikkeuksellinen päätös, kun vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetuspalveluiden välitystä kilpailutettaessa hyväksyttiin välitysyhtiön kanssa tehtävään sopimukseen ehto, jonka mukaan asiakkaalla on velvollisuus tilata kyyti aina viimeistään tuntia ennen tarvetta. Vaikka kyseinen ehto ei sinänsä estä välitysyhtiötä välittämästä kyytiä nopeammin, se ei kuitenkaan jätä asiakkaalle valinnanvaraa tai mahdollisuutta vaatia muuta ja asettaa vammaiset ja ikääntyneet asiakkaat hyvin eriarvoiseen asemaan muuhun väestöön nähden.

Vammaispalvelulaki 1 § Lain tarkoitus:

*"Tämän lain tarkoituksena on edistää vammaisen henkilön edellytyksiä elää ja toimia muiden kanssa yhdenvertaisena yhteiskunnan jäsenenä sekä ehkäistä ja poistaa vammaisuuden aiheuttamia haittoja ja esteitä."*

Kuljetuspalvelujen tarkoitus on siis mahdollistaa yhdenvertainen elämä ja mahdollisuus vapaaseen liikkumiseen niille, jotka eivät voi kulkea polkupyörällä, kävellen tai julkista liikennettä käyttäen. Ei ole yhdenvertaista joutua odottamaan jokaista kyytiä vähintään tuntia, ei ole normaali vaatimus taksilla kuljettaessa tilata autoa joka kerta viimeistään tuntia ennen tarvetta.

Monelle vammaiselle vammasta johtuen on vaikeaa odottaa esimerkiksi kovalla pakkasella, sateessa tai helteessä pitkään, moni ei pysty myöskään esimerkiksi seisomaan pitkään kuljetusta odottaessaan. Moni tarvitsee avustajaa, jonka työtunnit ovat usein melko tiukasti rajatut. Vammaispalveluasetus 1 § Toimintaperiaatteet:

*"Kunnan tulee ehkäistä ja poistaa vammaisten henkilöiden toimintamahdollisuuksia rajoittavia esteitä ja haittoja siten, että he voivat toimia yhteiskunnan tasavertaisina jäseninä. Vammaisten henkilöiden tarvitsemat palvelut ja tukitoimet järjestetään siten, että ne tukevat heidän omatoimista suoriutumistaan."*

Toimiva kuljetuspalvelu ja mahdollisuus tilata kuljetus myös heti on tärkeä osa yhdenvertaisuutta ja tavanomaista elämää. Vammaistenkaan henkilöiden elämässä kaikki ei tapahdu kellon tarkkuudella. Kotihoito ei käy tarkalla kellonlyömällä, joten on helpompaa tilata kuljetus tulemaan heti kotihoidon käytyä, kuin etukäteen, koska kotihoidon käyntiaika voidaan yleensä antaa vain summittaisena tunnin tarkkuudella. Tunnin odottelu talvella ulkovaatteissa ei ole kohtuullista, jos kuljetus on tilattu



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

etukäteen ja kotihoito tulee heti sovitun aikahaarukan alkuhetkellä tai toisaalta kuljetus tilataan kotihoidon käydessä ja välitysyhtiö ei laita kyytiä autoille ennen kuin sopimuksen mukainen tunti on kulunut. On myös huomioitava, että auto ei tällöinkään tule välttämättä heti tunnin kuluttua, vaan vasta kun vapaa auto, joka ottaa kyydin vastaan, löytyy.

Vammaiset henkilötkin saavat opiskella, käydä töissä ja vaikuttaa yhteiskunnallisesti. opiskelu- tai työpäivinä voi tulla odottamattomia aikataulumuutoksia, päivä voi päättyä odotettua aiemmin tai venyä pitempään, kokoukset saattavat päättyä täysin ennakoimattomiin aikoihin. Suomenkin ratifioima YK:n vammaisten oikeuksien sopimuksen artikla 20 velvoittaa toteuttamaan *”tehokkaat toimet varmistaakseen vammaisille henkilöille mahdollisimman itsenäisen henkilökohtaisen liikkumisen, muun muassa: a) helpottamalla vammaisten henkilöiden henkilökohtaista liikkumista sillä tavalla kuin ja silloin kun he haluavat sekä kohtuulliseen hintaan;”*. Myös Yhdenvertaisuuslaki 5 § velvoittaa kuntia:

*”Viranomaisen on arvioitava yhdenvertaisuuden toteutumista toiminnassaan ja ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin yhdenvertaisuuden toteutumisen edistämiseksi.”*

Kuljetuspalvelujen toteuttaminen tavalla, joka tosiasiallisesti estää vammaisia henkilöitä käyttämästä palvelua ja täten vähentää näiden mahdollisuutta osallistua yhteiskuntaan sen tasavertaisina jäseninä ei ole hyväksyttävä vaihtoehto. Kaikilla ei ole taloudellista mahdollisuutta hankkia esimerkiksi omaa autoa korvaamaan palvelua, joka kunnan tuotettavaksi lakisääteisesti kuuluu. Toimimaton palvelu asettaa varsinkin vähävaraiset vammaiset eriarvoiseen asemaan. Kilpailutuksissa ei voi olla ehtoja, jotka jättävät palveluiden toimimisen käytännössä voittaneen yrityksen hyväntahtoisuuden varaan.

**Porin Vasemmiston valtuustoryhmä esittää, että veloitteesta tilata vammaispalvelulain ja sosiaalihoitolain mukainen kuljetuspalvelun kyyti aina viimeistään tuntia ennen tarvetta luovutaan. Esitämme myös, että vastaisuudessa vammaisten henkilöiden elämään vaikuttavien kilpailutusten yhteydessä vammaisneuvostolle annetaan mahdollisuus lausua kilpailutuksen ehdoista ennen sen aloittamista.**

Porissa, 11.4.2022

#### **Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä**

Raisa Ranta

Mika Aho

Jaakko Jäntti

Antero Kivelä

Jani-Petteri Pajukoski

Markku Tanttinen

Milka Tommila

Oili Heino"



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## Kunnallisvalitus

§45, §48, §49, §50, §51

## Kunnallisvalitusohje

### Valitusoikeus ja valitusperuste

Kaupunginvaltuuston päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella Turun hallinto-oikeudelta. Päätökseen on oikeutettu valittamalla hakemaan muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa, sekä Porin kaupungin jäsen. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, kaupunginvaltuusto on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

### Päätöksen tiedoksianto ja valitusaika

Valtuuston, kunnanhallituksen ja lautakunnan sekä kuntayhtymän kuntalain 58 §:n 1 momentissa tarkoitetun toimielimen pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaamisesta. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua pöytäkirjanotteen lähettämisestä kirjeellä, tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai kolmantena päivänä pöytäkirjaotteen lähettämisestä asianomaisen suostumuksella sähköisenä viestinä. Kunnan jäsenen ja kuntalain 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

### Valituskirjelmän sisältö

Kunnallisvalitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmässä, joka on osoitettava Turun hallinto-oikeudelle on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta,
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi, sekä
- 3) perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituskirjelmässä on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

### Valituskirjelmän liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä,
- 2) todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta, sekä



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja.

### **Valituksen perille toimittaminen**

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Turun hallinto-oikeudelle, osoitteeseen:

**PL 32**

**20101 TURKU**

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4

Vaihde: 029 56 42400

Kirjaamo: 029 56 42410

Faksi: 029 56 42414

Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§43, §44, §46, §47, §52, §53, §54, §55, §56, §57, §58, §59, §60, §61, §62, §63, §64, §65

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.